

Investitor:



GRAD TRILJ

Poljičke Republike 15
21240 Trilj

TKP 152/17-i-i

POSLOVNO USLUŽNI CENTAR 3LJ, ČAPORICE, TRILJ

MAPA B.2. PROJEKT PROMETNIH POVRŠINA

IZVEDBENI PROJEKT



Građevina:

**POSLOVNO USLUŽNI CENTAR 3LJ
ČAPORICE, TRILJ
PROJEKT PROMETNIH POVRŠINA**

Investitor:



GRAD TRILJ
Poljičke Republike 15
21240 Trilj

PROSTOR ZA OVJERU

Razina projekta:

IZVEDBENI PROJEKT

Vrsta projekta:

Građevinsko-prometni projekt

Oznaka projekta:

TKP 152/17-i

Projekt:

POSLOVNO USLUŽNI CENTAR 3LJ, ČAPORICE, TRILJ

Glavni projektant:

Ivan Vulić, dipl. ing. arh.

PROJEKT PROMETNIH POVRŠINA

Projektant:

mr.sc. Rade Gusić, dipl. ing. građ.

HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA
mr.sc. Rade Gusić
dipl. ing. građ.
Ovlašteni inženjer građevinarstva

Suradnici:

Danijel Bakavić, ing. građ.

Marija Šutalo Bakavić, ing. građ.

Datum:

studeni, 2018.

Direktor



mr.sc. Rade Gusić, dipl.ing.

PREGLED SASTAVNIH DIJELOVA PROJEKTA

A) ARHITEKTONSKI PROJEKTI

A. PROJEKTI IZRAĐENI U FIRMI «V V-PROJEKT» D.O.O. SPLIT

mapa
A.1. ARHITEKTONSKI PROJEKT
Projektant: Ivan Vulić, dipl. ing. arh.

T.D. 21/16 IZV-AR-
izmj.

B) GRAĐEVINSKI PROJEKTI

B. PROJEKTI IZRAĐENI U FIRMI «MERITUM - INŽENJERING» D.O.O. SPLIT

B.1. PROJEKT KONSTRUKCIJE
Projektant: Božidar Bogdanović, dipl. ing. građ.
B.2. PROJEKT PROMETNIH POVRŠINA
Projektant: mr.sc. Rade Gusić, dipl. ing. građ.

T.D. 54/2017-izmj.

TKP 152/17-i-izmj.

C) ELEKTROTEHNIČKI PROJEKTI

C. PROJEKTI IZRAĐENI U FIRMI «ELTEAM-71» D.O.O. SPLIT

C.1. GLAVNI ELEKTROTEHNIČKI PROJEKT JAKE I SLABE STRUJE I
SUSTAVA ZA ZAŠTITU OD MUNJE
Projektant: Vlatko Šokota, dipl.ing.el. T.D. 49/16-izv-izmj.
C.1. GLAVNI ELEKTROTEHNIČKI PROJEKT VATRODOJAVE
Projektant: Vlatko Šokota, dipl.ing.el. T.D. 50/16-izv-izmj.

D) STROJARSKI PROJEKTI

D. PROJEKTI IZRAĐENI U FIRMI «TUB» D.O.O. SPLIT

D.1. PROJEKT VODOVODA I KANALIZACIJE
Projektant: Ivo Žuvela, dipl.ing.str.
D.2. PROJEKT TERMOINSTALACIJA
Projektant: Vlado Nigojević, dipl.ing.str.

T.D. 175-VK/16-izv-
izmj.

T.D. 175-T/16-izv-izmj.

SADRŽAJ

1. OPĆI DIO

- 1.1. Izvod iz sudskog registra
- 1.2. Rješenje o imenovanju glavnog projektanata
- 1.3. Rješenje o imenovanju projektanata
- 1.4. Rješenje o upisu u Imenik ovlaštenih inženjera
- 1.5. Izjava o usklađenosti projekta s odredbama posebnih zakona i drugih propisa

2. TEKSTUALNI DIO

- 2.1. Tehnički opis
- 2.2. Geometrijski elementi
- 2.3. Troškovnik radova

3. GRAFIČKI DIO

3.1. Pregledna situacija	MJ	1 : 2 000	1 list
3.2. Geodetski situacijski nacrt	MJ	1 : 250	1 list
3.3. Situacija - građevinskog rješenje	MJ	1 : 250	1 list
3.4. Situacija - prometno rješenje	MJ	1 : 250	1 list
3.5. Uzdužni profili	MJ	1 : 500/50, 200/20	2 lista
3.6. Normalni poprečni profili	MJ	1 : 50	1 list
3.7. Poprečni profili	MJ	1 : 100	3 lista
3.8. Detalji	MJ	1 : 25	1 list

1. OPĆI DIO

REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U SPLITU

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

PRAVNI ODNOSI:

Temeljni akt:

- 2 Odlukom člana Društva od 09. studenog 2004. godine, u čl. 4 izmijenjena je Izjava od 13. prosinca 1995. godine, u čl. 8 odredbe o tvrtci, u čl. 3 odredbe o djelatnosti, i u čl. 8 odredbe o temeljnom kapitalu. Pročišćeni tekst Izjave od 09. studenog 2004. godine, sa potvrdom javnog bilježnika, dostavljen u zbirku isprava suda.
- 3 Odlukom člana Društva od 30. siječnja 2012. godine, u izmijenjena je Izjava od 9. studenog 2004. godine, u potpunosti. U bitnome, izmijenjene su odredbe o članovima Društva i o poslovnim udjelima. Potpuni tekst Izjave od 30. siječnja 2012. godine, s potvrdom javnog bilježnika, dostavljen u zbirku isprava suda.

Promjene temeljnog kapitala:

- 2 Odlukom člana Društva od 09. studenog 2004. godine, temeljni kapitala sa iznosa od 19.900,00 kuna, povećan za iznos od 100,00 kuna, na iznos od 20.000,00 kuna.

OSTALI PODACI:

- 1 RUL I 2/521

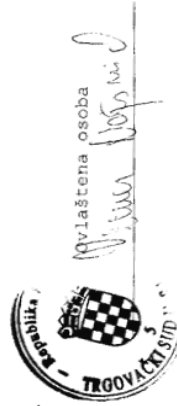
FINANCIJSKA IZVJEŠĆA:

Datum predaje	Godina	Obračunsko razdoblje
eu 26.03.2012	2011	01.01.2011 - 31.12.2011

Upise u glavnu knjigu proveli su:

RBU Tt	Datum	Naziv suda
0001 Tt-95/4582-6	11.09.1997	Trgovački sud u Splitu
0002 Tt-04/2405-5	07.12.2004	Trgovački sud u Splitu
0003 Tt-12/76-3	09.02.2012	Trgovački sud u Splitu
eu /	30.06.2009	elektronički upis
eu /	25.03.2010	elektronički upis
eu /	30.03.2011	elektronički upis
eu /	26.03.2012	elektronički upis

U Splitu, 10. listopada 2012.



REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U SPLITU

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

0004, 2012-10-10 11:58:09

Stranica: 2 od 2

REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U SPLITU

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

MBS: 060065255

OIB: 04257387859

TVRTKA:

- 2 PLATEA KONZALTING društvo s ograničenom odgovornošću za projektiranje i nadzor

2 PLATEA KONZALTING d.o.o.

SJEDIŠTE/ADRESA:

- 1 Split, Grad Split
Stepinčeva 61

PRAVNI OBLIK:

- 1 društvo s ograničenom odgovornošću

PREDMET POSLOVANJA:

- 1 45 - Građevinarstvo
- 1 * - Tehničko ispitivanje i analiza
- 2 * - Projektiranje, nadzor, konzalting i inženjering
- 2 * - Infrastrukturnih objekata
- 2 * - Izrada stručnih podloga za izdavanje lokacijskih dozvola za građevine niskogradnje
- 2 * - Izrada geodetskih elaborata i podloga
- 2 * - Stručni poslovi zaštite okolišta
- 2 * - Zastupanje inozemnih tvrtki
- 2 * - Kupnja i prodaja robe, trgovačko posredovanje na domaćem i inozemnom tržištu

OSNIVAČI/ČLANOVI DRUŠTVA:

- 3 Rade Gusić, OIB: 59475570800
- 3 Split, Alojzija Stepinca 61
- 3 - član društva

OSOBE OVLAŠTENE ZA ZASTUPANJE:

- 2 Rade Gusić, OIB: 59475570800
- 2 Split, Alojzija Stepinca 61
- 2 - član uprave
- 2 - direktor, zastupa Društvo pojedinačno i samostalno

TEMELJNI KAPITAL:

- 2 20.000,00 kuna

PRAVNI ODNOSI:

Temeljni akt:

0004, 2012-10-10 11:58:09

Stranica: 1 od 2

RJEŠENJE O IMENOVANJU GLAVNOG PROJEKTANTA

U skladu s člankom 52.
Zakona o gradnji
(NN 153/13)



IMENUJE SE

IVAN VULIĆ, dipl. ing. arh.
Ovlašteni arhitekt, br. A 855

za glavnog projektanta:

građevine

POSLOVNO USLUŽNI CENTAR 3LJ, ČAPORICE, TRILJ

	direktor: IVAN VULIĆ, dipl. ing. arh. 	
--	---	---



REPUBLIKA HRVATSKA

HRVATSKA KOMORA ARHITEKATA

Klasa: 350-07/10-02/ 855
Urbroj: 505-10-1
Zagreb, 23. ožujka 2010.

Odbor za upis Hrvatske komore arhitekata koji zastupa TOMISLAV ČURKOVIĆ, ovl.arh. predsjednik Hrvatske komore arhitekata, na temelju članka 96.st.4. Zakona o arhitektonskim i inženjerskim poslovima i djelatnostima u prostornom uređenju i gradnji ("Narodne novine", br. 152/08) i članka 18.st.4. Statuta Hrvatske komore arhitekata ("Narodne novine", br. 64/09), udovoljavajući zahtjevu koji je podnio IVAN VULIĆ, dipl.ing.arh., SPLIT, GAJEVA 10, izdaje

POTVRDU

1. Uvidom u službenu evidenciju koju vodi Hrvatska komora arhitekata razvidno je da je **IVAN VULIĆ**, dipl.ing.arh., SPLIT, upisan u Imenik ovlaštenih arhitekata, s danom upisa **21.05.1999.** godine, pod rednim brojem **855**, te je stekao pravo na uporabu strukovnog naziva "**ovlašteni arhitekt**", zaposlen u : **VV-PROJEKT d.o.o.**, SPLIT.
2. Ova potvrda se može koristiti samo u svrhu dokazivanja da je imenovani član Hrvatske komore arhitekata.



Predsjednik Hrvatske komore arhitekata:
TOMISLAV ČURKOVIĆ, ovl.arh.



TKP 152/17-i

Temeljem članka 51. Zakona o gradnji (Narodne novine br. 153/13 i 20/17) donosim slijedeće

RJEŠENJE

mr.sc. Rade Gusić, dipl.ing.građ. imenuje se za PROJEKTANTA na izradi izvedbenog projekta za:

POSLOVNO USLUŽNI CENTAR 3LJ, ČAPORICE, TRILJ

PROJEKT PROMETNIH POVRŠINA

O b r a z l o ž e n j e

mr.sc. Rade Gusić, dipl.ing.građ. upisan je u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva, čime je stekao pravo na uporabu strukovnog naziva "ovlašteni inženjer građevinarstva".

Prema navedenom imenovani ispunjava uvjete iz članka 51. Zakona o gradnji (NN br.153/13 i 20/17).

DIREKTOR

mr.sc. Rade Gusić, dipl.ing.građ.



Odbor za upise razreda inženjera građevinarstva proveo je postupak u povodu dostavljenog Zahtjeva, te je temeljem članka 24. stavka 2. Zakona o Hrvatskoj komori arhitekata i inženjera u graditeljstvu (Narodne novine, broj 47/98), a u svezi sa člankom 5. stavkom 4. i člankom 20. Statuta Hrvatske komore arhitekata i inženjera u graditeljstvu (Narodne novine, broj 40/99), riješeno kao u izreci.

Upisom u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva imenovani stječe pravo na izradu i uporabu pečata, sukladno članku 35. Statuta Hrvatske komore arhitekata i inženjera u graditeljstvu i na izdavanje "inženjerske iskaznice".

Na temelju članka 141. stavka 1. točke 1. Zakona o općem upravnom postupku (Narodne novine, broj 53/91), predmet je riješen po skraćenom postupku.

Pouka o pravnom lijeku

Protiv ovog Rješenja žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor podnošenjem tužbe Upravnom sudu Republike Hrvatske, u roku 30 dana od dana primitka ovog Rješenja.



Dostaviti:

1. GUSIĆ RADE
- SPLIT, STEPINČEVA 61
- uz povrat potvrde o izvršenoj dostavi
2. U Zbirku isprava Komore
3. Pismohrana Komore



REPUBLIKA HRVATSKA HRVATSKA KOMORA ARHITEKATA I INŽENJERA U GRADITELJSTVU

Klasa: UP/I-360-01/99-01/1927
Urbroj: 314-01-99-1
Zagreb, 15. studenog 1999.

Na temelju članaka 24. i 50. Zakona o Hrvatskoj komori arhitekata i inženjera u graditeljstvu (Narodne novine, broj 47/98), Odbor za upise razreda inženjera građevinarstva, rješavajući po zahtjevu koji je podnio GUSIĆ RADE mr., SPLIT, STEPINČEVA 61, za upis u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva, donio je sljedeće

RJEŠENJE

1. U Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva upisuje se **GUSIĆ RADE**, (JMBG 0103956380042), mr., SPLIT, pod rednim brojem 1927, s danom upisa 15.10.1999. godine.
2. Upisom u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva, GUSIĆ RADE, ing.grad. stječe pravo na uporabu strukovnog naziva "**ovlašteni inženjer građevinarstva**" i pravo na obavljanje poslova temeljem članka 25. Zakona o Hrvatskoj komori arhitekata i inženjera u graditeljstvu, a u svezi sa člankom 4. stavkom 1. Statuta Hrvatske komore arhitekata i inženjera u graditeljstvu, te ostala prava i dužnosti sukladno posebnim propisima.
3. Ovlaštenom inženjeru izdaje se "**inženjerska iskaznica**" i stječe pravo na uporabu "**pečata**".

Obrazloženje

GUSIĆ RADE mr., podnio je Zahtjev za upis u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva.

projektanta o usklađenosti glavnog odnosno idejnog projekta s odredbama posebnih zakona i drugih propisa (N.N. 98/99) izdaje se

IZJAVA
o usklađenosti projekta s odredbama posebnih zakona i drugih propisa

PROJEKTANT: Mr.sc. Rade Gusić, dipl.ing. građ., upisan je u imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva pod rednim brojem 1927.

TVRTKA PROJEKTANTA: **PLATEA konzalting** d.o.o. Split, Vrančićeva 4

GRAĐEVINA: **POSLOVNO USLUŽNI CENTAR 3LJ, ČAPORICE, TRILJ**
PROJEKT PROMETNIH POVRŠINA

RAZINA PROJEKTA: Izvedbeni projekt

Ovaj projekt je usklađen sa slijedećim zakonima, pravilnicima i tehničkim propisima:


- Zakon o gradnji (NN 153/13, 20/17)
- Zakon o cestama (NN 84/11, 18/13, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14)
- Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14)
- Zakon o normizaciji (NN 80/13)
- Zakon o zaštiti na radu (NN 59/96; 94/96; 114/03; 86/08; 75/09; 143/12; 71/14, 118/14)
- Zakon o zaštiti od požara (NN 92/10)
- Zakon o zaštiti okoliša (NN 80/13; 153/13)
- Zakon o zaštiti prirode (NN 80/13)
- Zakon o vodama (NN 153/09; 130/11; 56/13, 14/14)
- Zakon o telekomunikacijama (NN 73/08; 90/11; 133/12; 80/13; 71/14)
- Zakon o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara (NN 69/99; 151/03; 157/03; 87/09; 88/10; 61/11; 25/12; 136/12; 157/13)
- Zakon o zaštiti od buke (NN 20/03; 30/09; 55/13; 153/13)
- Zakon o sanitarnoj inspekciji (NN 113/08, 88/10)
- Zakon o tržištu električne energije (NN 22/13)
- Zakon o državnoj izmjeri i katastru nekretnina (NN br. 16/07, 124/10; 56/13)
- Zakon o arhitektonskim i inženjerskim poslovima i djelatnostima u prostornom uređenju i gradnji (NN 152/08; 124/09; 49/11; 25/13)
- Zakon o održivom gospodarenju otpadom, (NN 94/13)
- Pravilnik o uvjetima za vatrogasne pristupe (NN 35/94; 55/94; 142/03)
- Pravilnik o hidrantskoj mreži za gašenje požara (NN 8/06)
- Tehnički propis za niskonaponske električne instalacije (NN 5/10)
- Tehnički propis za sustave zaštite od djelovanja munje na građevinama (NN 87/08, 33/10)

- Pravilnik o temeljnim zahtjevima za zaštitu od požara elektroenergetskih postrojenja i uređaja (NN 146/05)
- Pravilnik o tehničkim mjerama za pogon i održavanje elektro-energetskih postrojenja (NN 53/91)
- Pravilnik o tehničkim normativima za izgradnju nadzemnih elektroenergetskih vodova nazivnog napona od 1kV (NN 53/91)
- Pravilnik o tehničkim normativima za zaštitu niskonaponskih mreža i pripadajućih transformatorskih postrojenja (NN 53/91)
- Pravilnik o tehničkim normativima za zaštitu elektroenergetskih postrojenja od prenapona (NN 53/91)
- Pravilnik o tehničkim uvjetima gradnje i uporabe telekomunikacijske infrastrukture, (NN 88/01)
- Tehnički propis za cement za betonske konstrukcije, (NN 139/2009,)
- Tehnički propis za betonske konstrukcije, (NN 139/09; 14/10; 125/10; 136/12)
- Pravilnik o ocjenjivanju sukladnosti, ispravama o sukladnosti i označavanju građevnih proizvoda, (NN 103/08, 147/09, 87/10, 129/11)
- Pravilnik o gospodarenju otpadom, (NN 23/14, 51/14)
- Pravilnik o gospodarenju građevnim otpadom (NN 38/08)
- Pravilnik o suglasnosti za započinjanje obavljanja djelatnosti građenja (NN 43/09)
- Pravilnik o sadržaju i načinu davanja potvrde o usklađenosti glavnog projekta sa sanitarno-tehničkim uvjetima gradnje i vrstama građevina koje podliježu sanitarnom nadzoru (NN 93/99)
- Pravilnik o tehničkom pregledu građevine (NN108/04)
- Pravilnik o sadržaju izjave projektanta o usklađenosti glavnog odnosno idejnog projekta s odredbama posebnih zakona i drugih propisa (NN 98/99)
- Pravilnik o osnovnim uvjetima kojima javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju udovoljavati sa stajališta sigurnosti prometa (NN 110/01)
- Pravilnik o uvjetima za projektiranje i izgradnju priključaka i prilaza na javnu cestu (NN 95/14)
- Pravilnik o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN 33/05, 64/05, 155/05 , 14/11)
- Uredba o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (NN 64/08, 67/09)
- Uredba o određivanju zahvata u prostoru i građevina za koje Ministarstvo zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva izdaje lokacijsku i/ili građevinsku dozvolu (NN 116/07 , 56/11)
- Uredba o određivanju građevina od važnosti za Republiku Hrvatsku (NN 6/00, 68/03)
- Opći tehnički uvjeti za radove na cestama, svezak I, II, III, IV i VI, prosinac 2001. god.

Projektant :

mr.sc. Rade Gusić, dipl.ing. građ.

HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA
mr.sc. Rade Gusić
dipl. ing. građ.
Ovlašteni inženjer građevinarstva
G 1927



2. TEKSTUALNI DIO

2.1. TEHNIČKI OPIS

TEHNIČKI OPIS

1. UVOD

Predmet ovog projekta je izgradnja interne prometne mreže "Poslovnog uslužnog centra 3LJ" u sklopu gospodarske zone Čaporice na području grada Trilja.

Prostorno-planskom dokumentacijom predviđeno je proširenje postojeće gospodarske zone „Čaporice“ na kojem dijelu se nalazi i predmetna parcela oznake k.č.zem.3894/34 koja je predmetom ovog projekta. Prema navedenoj planskoj dokumentaciji jasno su definirane prometne površine kao i pojedine parcele gospodarske proizvodne namjene za gradnju budućih proizvodnih objekata. Ovaj Izvedbeni projekt izrađen i opremljen prema Zakonu o gradnji (NN br. 153/13) utvrđuje sve prometno-tehničke elemente za izgradnju interne prometne mreže kao i njene građevne čestice.

Položaj predmetnih prometnica je vidljiv na preglednoj situaciji mjerila 1:5.000 koja je sastavni dio projekta. Za područje zahvata napravljena je i tzv. „posebna geodetska podloga“, tj. geodetski snimak postojećeg stanja sa preklapljenim katastarskim stanjem u mj 1:200, izrađena od tvrtke *Geomatika d.o.o.*; Trilj br. 76/2016.

Namjeravani zahvat u prostoru nalazi se na području katastarske općine **K.O. Čaporice na dijelu č.zem.3894/34.**

Za predmetni zahvat je prethodno ishođena pravomoćna građevinska dozvola (Klasa: UP/I., Ur.broj: ...), te je predmetni zahvat u skladu s istom. Cjelokupni *Glavni projekt* sastoji se od ukupno osam mapa zajedničke oznake projekta **ZOP PUC 3LJ**, a mapa **B.2.** predstavlja: **Projekt prometnih površina** (ovaj projekt) izrađen od tvrtke *Platea Konzalting d.o.o. oznake TKP 152/17-i.*

2. PODRUČJE ZAHVATA

Planirana prometna mreža unutar kompletsa poslovnog uslužnog centra 3LJ definirana je preko više osiju nazvanih **OS 1** do **OS 3**, a prometna veza predmetnih sadržaja sa ostatkom zone ostvaruje se preko dva križanja osi 1 na postojeće već izvedene sabirne prometnice unutar same zone kako je vidljivo iz grafičkog priloga. Prometnice su u prostoru planirane na način maksimalnog usklađenja s konfiguracijom postojećeg terena u svrhu smanjenja troškova gradnje na optimalnu mjeru.

3. OPIS PLANIRANOG ZAHVATA

Ovaj projekt je osnova za izvođenje radova prometne mreže unutar kompleksa 3LJ kao i za preostale planirane objekte i komunalnu infrastrukturu u sklopu iste. Osnovna vangradska prometnica na koju se spaja cijela poslovna zona „Čaporice“ je postojeća državna cesta D60, dionica 002, Trilj (D220) - Cista Provo (D39). Kako je već ranije spomenuto spoj zone kao i osnovna sabirna prometna mreža oko predmetnog zahvata su već izgrađene, te nisu predmetom ovog projekta.

Prema rješenju iz glavnog projekta internu prometnu mrežu unutar predmetnog kompleksa predstavljaju dvosmjerne kolne prometnice sa asfaltnim zastorom. Iste su razgranate preko cijele parcele povezujući ukupno tri planirana gospodarska objekta(zgrade) na preostalu prometnu mrežu. Projektom dokumentacijom su definirane kao: **Os1** dužine 368m, **Os 2** dužine 138,7m i **Os 3** dužine 96,50 metara.

Kompletna prometna mreža je razrađena prema rješenju i gabaritima iz glavnog projekta, a sva križanja su označena slovima radi lakšeg definiranja pojedinih elemenata. Prema svom položaju os 1 možemo okarakterizirati kao okosnicu predmetne kazete budući se ista na svom početku i kraju veže na glavne sabirne prometnice zone Čaporice. Križanja su klasičnog oblika "T" i dimenzionirana za nesmetano prometovanje mjerodavnog i interventnog vozila (autobus, vatrigasno vozilo). Pored navedenog preko iste se pristupa i preostalim dvjema osima. Prometnica je kolna, dvosmjerna širine kolnika od 6,0 metara. Ista na početnom i krajnjem dijelu po vanjskom rubu ima i jednostani pješački nogostup širine 1,60

metara, a na središnjem dijelu između objekata "zgrada A i B" ima prošireni dio definiran kao parkirališna površina sa okomitim tipom parkiranja. Preostali dio prometnice po vanjskom rubu u pravilu završava betonskim rubnikom 15/25cm izdignutim za 15,0cm iznad kote nivelete iza kojeg se uređuje okolni prostor parcele kao zelena površina (predmetom dugog projekta). Parkirna površina je sa istom kolničkom konstrukcijom kao i glavna trasa, a namjena površine se odjeljuje isključivo iscrtavanjem vodoravne prometne signalizacije. Na dijelu parkinaga je rezerviran i prostor za osobe sa invaliditetom što se jasno vidi iz grafičkog dijela projekta. Još je važno napomenuti da se sa sjeverne strane planiranog parkinga rub završava utopljenim kamenim rubnikom kao optička barijera proetnih i pješačkih površina koju nije potrebno održavati(zanavljati). Također se na istoj lokaciji nalazi i parking površina za zbrinjavanje dva autobusa u stanju mirovanja.

Prometnica definirana kao o2 proteže se u smjeru sjever-jug i na krajevima se veže na ranije opisanu os 1. Križanja su izvedena kao jednostavna "T" križanja sa priključnim radijusima 6,0 i 11,0 metara. Ista je po geometriji u pravcu i prolazi pored dvije gospodarske zgrade B i C. Na mjestu prolaza pored ova dva objekta rub iste završava utopljenim kamenim rubnjakom izdignutim za 6,0(10,0) cm iznad kote nivelete što se definira uređenjem obodnih površina samog objekta. Također je dvosmjerna prometnica širine kolnika 6,0 metara sa jednostranim podužnim parkingom širine 3,50 metara na dužini od ~82,0m. Isti nije detaljno označen(namjenjen) dužini vozila već se od kolnika odvaja debelom rubnom isprekidanom linijom.

Preostala os2 je ujedni i najkraća prometnica smještena sa istočne strane predmetne parcele. Ista se također pruža u smjeru sjever-jug paralelno sa osi 2 na koju se i veže na svom sjevernom kraju, dok se sa južne strane veže na os 1. Širina kolnika u pravcu iznosi 6,0 metara i predstavlja dvosmjernu, dvotračnu prometnicu. Prema funkciji ima ulogu povezivanja većeg broja parkirnih mjesta (41PM) sa preostalim prostorom. Na većem dijelu trase je planiran obostrani parking okomitog tipa širine 5,0 metara. Zbog konfiguracije terena prostor između osi 2 i osi 3 je razdijeljen betonskim podupornim zidom visine lica zida do 1,80m(predmetom drugog projekta), dok je preostali zib opasan betonskim rubnjakom 15/25cm kao i na preostalim prometnicama.

Cjelokupni raster pojedinih prometnica kao i pripadajućih manipulativnih površina jasno je vidljiv iz grafičkog priloga projekta.

Elementi poprečnog profila

Konačni poprečni presjek u svrhu izgradnje kolnih prometnica odabran je u skladu s projektnim zadatkom i važećom projektnom dokumentacijom. U poprečnom profilu sve prometnice se sastoje od dva vozna traka, svaki širine 3.0 m, te mjestimično od jednostranih pješačkih nogostupa širine 1.60m odvojenih od konika primjenom betonskih rubnjaka. Poprečni nagib kolnika je jednostrešan i iznosi 2,0-3,0%, a pješačkog nogostupa 2,0% (u smjeru kolnika). Profil prometnice sa vanjske strane u pravilu završava rubnikom i bankinom širine ~40cm iza koje se uređuje preostali prostor kao zelena površina. Detalji odabranih poprečnih profila prikazani su u normalnom poprečnom presjeku u prilogu projekta. U donjoj tablici dan je prikaz osnovnih elemenata poprečnog profila.

Element	Veličina
Širina kolnika u pravcu	2x3,00= 6,00 m
Širina okomitog parkinga	5,00 m
Širina nogostupa	1,60 m
Širina bankine iza nogostupa	0,40 m
Poprečni nagib kolnika u pravcu	2,0(3,0) %

Tlocrtni elementi

U tlocrtnom smislu prometna mreža je već predodređena rješenjem iz Glavnog projekta i kao takva u potpunosti zadržana uz napomenu da su na mjestu pojedinih križanja primjenjeni adekvatni priključni

radijusi kako bi se omogućio nesmetan prolaz mjerodavnih tipova vozila. Križanja su klasična trokraka sa priključnim radijusima $R=6,0-11,0m$.

Visinski elementi

Obzirom na namjenu prometnica niveletu se nastojalo što bolje prilagoditi postojećem terenu, tako da je ista najčešće u razini okolnog terena izdignuta za debljinu nove kolničke konstrukcije, a djelomično u nasipu odnosno usjeku kako bi se prilagodili planiranim gospodarskim objektima. Visinski elementi prometnica na križanjima utvrđeni su temeljem izrađenog geodetskog snimka i strogo poštivajući smjernice glavnog projekta. Također se vodilo računa o širem području zone i pratećoj komunalnoj infrastrukturi kako bi se što više smanjili potrebni građevinski zahvati na izvedbi prometnica.

Primjenjeni uzdužni nagibi predmetne prometne mreže na dijelu manipulativnih i parkirnih površina su u pravilu manjih vrijednosti i kreću se u rasponu od 0,5% do 3,0% , dok se na preostalom dijelu, što je izraženo kod osi 1, nastojalo prilagoditi konfiguraciji terena pa je uzdužni nagib veći i iznosi 7,20-10,50%. Vertikalna zaobljenja nivelete su također manjih vrijednosti, ali dostatna za prolaz mjerodavnih vozila i iznose minimalno potrebnih vrijednosti definiranih Pravilnikom. Minimalni konkavni polumjer iznosi $R_{\cup}=130$, te konveksni $R_{\cap}=120m$. Detaljna nivelacija prometnica i pripadajućih križanja je također obrađena u sklopu ovog projekta.

Kolnička konstrukcija

Obzirom da se ovdje radi o izgradnji potpuno novih prometnica odabrana je kolnička konstrukcija fleksibilnog tipa, tj. sa asfaltbetonskim zastorom položenim na mehanički stabilizirani nosivi sloj od drobljenog kamenog materijala. Nova kolnička konstrukcija je utvrđena obzirom na osnovne utjecajne parametre na ponašanje kolničke konstrukcije: veličina postojećeg i planiranog prometnog opterećenja; klimatski uvjeti u kojima se konstrukcija izvodi, uključujući i opasnost od smrzavanja; kvalitet podloge; raspoloživi lokalni materijali za gradnju. Obzirom na navedeno, usvojena je nova kolnička konstrukcija slijedećeg sastava **za srednje prometno opterećenje**, a koje udovoljava i većim kriterijima:



Habajući sloj, $d = 4,0 \text{ cm}$, AC11 surf 35/50-AG2 M2

Bitumenizirani nosivi sloj, $d = 8,0 \text{ cm}$, AC22 base 35/50 AG6M2

Nosivi sloj - MSNS, drobljena kamena sitnež 0-60, CBR = 80%, $d = 30,0 \text{ cm}$

Posteljica, zemljani, miješani ili kameni materijal, CBR $\geq 8,0\%$.

Detalj kolničke konstrukcije je prikazan u sklopu normalnog poprečnog profila. Posebnu pozornost posvetiti uređenju posteljice kolničke konstrukcije. Uz postizanje tražene nosivosti i ravnosti posteljice potrebno je postići i potrebnu homogenost nosivosti. Naročito voditi računa da se očiste eventualni proslojci zemljanog – glinovitog materijala koji ima smanjenu nosivost u uvjetima povećane vlažnosti.

Nogostupi

Planirani nogostup ima širinu od 1,60 metara i kako je već navedeno izvodi se na dijelu zahvat sa jedne strane prometnice. Nogostup je od kolnika odvojen odvojen od kolnika betonskim rubnikom 15/25cm s nadvišenjem od 6-15.0cm iznad površine kolnika. Širina pješačkog nogostupa je 1,60m, a sa vanjske strane je omeđen malim betonskim rubnikom 8/20cm. Na mjestima predviđenih pješačkih prijelaza planira se polaganje invalidskih rampi od tipskih betonskih elemenata ili betonske galanterije utopljene u betonsku podlogu (vidi sliku). Zastor od betonske galanterije (tlakavci) sa postojećeg nogostupa se uklanja i skladišti na privremenu deponiju, te po mogućnosti ponovo preslaže na novoizvedene pješačke

površine. Preostala potrebna količina koji treba dobiti treba biti identične boje, oblika i kaliteta kao na preostalim postojećim okolnim pješačkim površinama.

Sloj	Materijal	Debljina (cm)
Habajući završni sloj	Betonska pjeskarena galanterija	6,0
Sloj pijeska	Drobljenac 2/4 mm	4,0
Betonska podloga	Beton klase C16/20	10,0
Mehanički stabilizirani nosivi sloj	Drobljenac 0/32 mm	15,0
Posteljica ili nasip od jalovine	Miješani kameni materijal	-
	Ukupno:	35,0

Betonska galanterija se preporuča kao pjeskareni ili prani element tipa „Colibri“ ili „City Line“ proizvođača Beton Lučko, odnosno drugi proizvođač tipa Semmelrock uz naglasak na dinamičniji izgled i boju samog opločnika, te obaveznu suradnju sa proizvođačem u svrhu definiranja načina, kvalitete i kontrole polaganja odabranog opločnika. Nakon polaganja opločnika potrebno je izvršiti i zapunjavanje fuga kvarcnim pijeskom u kombinaciji sa dodatkom manje količine cementa, a što je sadržano u jedinstvenoj stavci troškovnika.

Vertikalna i horizontalna signalizacija

Prometno rješenje je izrađeno u skladu s „Pravilnikom o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama“. Predviđena je potrebna vertikalna i horizontalna signalizacija. Postojeći prometni znakovi koji nisu u skladu s „Pravilnikom“ demontiraju se i uklanjaju, a na mjesto tih znakova postavljaju novi, pri čemu se temelj i stup znaka može zadržati ukoliko po položaju odgovara.

- okomiti i vodoravni prometni znakovi

Prometni znakovi se postavljaju prema Pravilniku o prometnim znakovima, opremi i signalizaciji na cestama (NN 33/05), Općim tehničkim uvjetima za radove na cestama (knjiga 6.) i hrvatskim normama HRN 1114-1119 i HRN EN 12899-1,2. Prometni znakovi su raspoređeni na osnovi razmatranja čimbenika koji utječu na uvjete odvijanja prometa (brzina, horizontalna i vertikalna preglednost ceste i čvorišta). Znakove postaviti na pocinčane željezne stupove od šavnih cijevi promjera 63.5 mm. Temelj stupova izvesti od betona kakvoće C25/30 (MB 30) u obliku zarubljene piramide s gornjom stranicom kvadrata od 30 cm, donjom od 40 cm i visinom 70 cm. Znakove zakrenuti za 3-5° u odnosu na os prometnice zbog smanjenja refleksije i to tako da najistaknutija točka znaka bude udaljena minimalno 50 cm (iznimno gdje to nije moguće ostvariti 30cm) od ruba kolnika. Visina donjeg ruba znaka mora biti minimalno 1.4 m od površine kolnika, a na lokacijama sa značajnijim pješačkim prometom 2.2 m od površine kolnika. Trokutasti znakovi predviđeni projektom su sa stranicama od 60(90) cm, osmerokutni znakovi su promjera upisane kružnice 60 cm, okrugli znakovi promjera 60 cm.

Oznake na kolniku su projektirane tako da zajedno s prometnim znakovima pružaju potrebnu sigurnost odvijanja prometa. Prvenstvena namjena oznaka na kolniku je označavanje namjene prometnih površina. Oznake na kolniku izvesti prema situacijskim nacrtima ovog projekta, a samu izvedbu izvršiti reflektirajućom i trajnom bijelom bojom minimalne retrorefleksije klase II pridržavajući se u svemu Pravilnika o prometnim znakovima, opremi i signalizaciji na cestama (NN 33/05 i 155/05), normi HRN U.S4.220-230, HRN Z.S2.240, HRN EN 1436, HRN EN 1463, kao i Općih tehničkih uvjeta (knjiga 6.). Primijenjena širina pune i isprekidane uzdužne razdjelne ili rubne crte i crte vodilje je 15 cm. Razmak punog i praznog dijela kratke isprekidane crte je 3/3 m. Uzdužna isprekidana kratka razdjelna crta, isprekidana rubna crta i crta vodilja su sa razmakom punog i praznog dijela od 1/1 m. Plohe za usmjeravanje prometa izrađene su ispunom bijele boje kako je naznačeno u situacijskom nacrtu. Strelice za usmjeravanje prometa na svim privozima su duljine 1,6(3) m.

4. KOMUNALNA INFRASTRUKTURA

Uz trasu postojeće ceste i evidentirano je postojanje instalacija komunalne infrastrukture. Geodetski snimak postojećeg stanja s dovoljnom točnošću pokazuje nadzemne elektroinstalacije i položaj vidljivih šahti i revizionih okana pojedinih instalacija. **Predmetnim projektom se komunalna infrastruktura detaljno ne obrađuje već je ista predmetom zabnih projektaka (mapa). Prije izvođenja radova potrebno je locirati i označiti sve postojeće vodove kako bi se mogla osigurati njihova potpuna zaštita.** Osim označenih (lociranih) komunalnih vodova tamo gdje je projektom naznačeno postojanje instalacija izvođač je obavezan u prisustvu korisnika instalacija i nadzornog inženjera izvršiti iskapanja radi utvrđivanja stvarnog položaja i dubine postojećih instalacija i energetske kabele..

5. IZVEDBA RADOVA

Radove predviđene ovim projektom treba izvesti u skladu sa "Tehničkim uvjetima za radove izvanrednog održavanja državnih cesta", „Općim tehničkim uvjetima za radova na cestama“ i "Razrada tehničkih svojstava i zahtjeva za građevne proizvode za proizvodnju asfaltnih mješavina i za asfaltne slojeve kolnika" te prema ostalim važećim propisima i pravilnicima.

Podaci za iskolčenje su u apsolutnim koordinatama (računarski ispisi). Dati su ispisi horizontalne geometrije trase, te detaljne točke iskolčenja u osi, rubovima kolnika i nogostupa s korakom 5,0 m. Podaci nivelacije kolnika, osim numerički u detaljnim točkama iskolčenja, prikazani su i slojnim planom projektiranog kolnika sa slojnicama s ekvidistancom 10,0 cm.

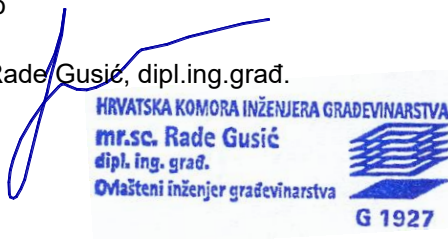
Sve promjene do kojih eventualno dođe kod izvođenja radova treba odobriti nadzorni inženjer i projektant. Količine radova koje proisteknu iz tako odobrenih radova obračunati će se prema građevinskoj knjizi, a prema cijenama iz ugovornog troškovnika ili prema analizi cijena dostavljenoj od strane izvođača i korigiranoj od strane nadzornog inženjera.

Troškove vezane za organizaciju gradilišta, regulaciju prometa za vrijeme izvođenja radova, postavljanje privremene prometne signalizacije za vrijeme trajanja radova, čišćenje gradilišta nakon završetka radova i slično, snosi izvođač radova i za te troškove nema pravo tražiti posebnu nadoknadu.

Prilikom izvođenja radova naročito poštivati načela zaštite okoliša, te protupožarne zaštite propisane odgovarajućim zakonima te se pridržavati načina sprečavanja nepovoljnog uticaja na okoliš.

Sastavio

mr.sc. Rade Gusić, dipl.ing.građ.



2.2. GEOMETRISKI ELEMENTI

HORIZONTALNI ELEMENTI

prometnica os 1

*****Element 1 Straight*****

Begin on Straight Chainage 0+000.0000
Begin on Straight X 519506.8547
Begin on Straight Y 4826427.9319
Straight End Chainage 0+057.8150
Straight End X 519456.6949
Straight End Y 4826399.1818
Length 57.8150

*****Element 2 Arc*****

Arc Start Chainage 0+057.815
Arc Start X 519456.695
Arc Start Y 4826399.182
Arc End Chainage 0+067.703
Arc End X 519452.181
Arc End Y 4826390.939
Arc Length 9.888
Radius 9.000

*****Element 3 Straight*****

Straight Start Chainage 0+067.7027
Straight Start X 519452.1809
Straight Start Y 4826390.9389
Straight End Chainage 0+203.1536
Straight End X 519458.7205
Straight End Y 4826255.6460
Length 135.4509

*****Element 4 Arc*****

Arc Start Chainage 0+203.154
Arc Start X 519458.721
Arc Start Y 4826255.646
Arc End Chainage 0+217.293
Arc End X 519468.147
Arc End Y 4826247.091
Arc Length 14.139
Radius 9.000

*****Element 5 Straight*****

Straight Start Chainage 0+217.2931
Straight Start X 519468.1468
Straight Start Y 4826247.0911
Straight End Chainage 0+223.4525
Straight End X 519474.2989
Straight End Y 4826247.3900
Length 6.1594

*****Element 6 Arc*****

Arc Start Chainage 0+223.452
Arc Start X 519474.299
Arc Start Y 4826247.390
Arc End Chainage 0+232.489
Arc End X 519481.681
Arc End Y 4826251.922
Arc Length 9.037
Radius 9.000

*****Element 7 Straight*****

Straight Start Chainage 0+232.4894
Straight Start X 519481.6808
Straight Start Y 4826251.9221
Straight End Chainage 0+326.7029
Straight End X 519528.3412
Straight End Y 4826333.7694
Length 94.2135

*****Element 8 Arc*****

Arc Start Chainage 0+326.703
Arc Start X 519528.341
Arc Start Y 4826333.769
Arc End Chainage 0+335.203
Arc End X 519530.292
Arc End Y 4826341.926
Arc Length 8.500
Radius 15.000

*****Element 9 Straight*****

Straight Start Chainage 0+335.2032
Straight Start X 519530.2923
Straight Start Y 4826341.9263
Straight End Chainage 0+337.6760
Straight End X 519530.1723
Straight End Y 4826344.3962
Length 2.4728

*****Transition*****

Transition Start Chainage 0+337.6760
Transition Start X 519530.1723
Transition Start Y 4826344.3962
Transition End Chainage 0+342.6760
Transition End X 519530.4486
Transition End Y 4826349.3669
Transition Length 5.0000
Transition A Value 6.3246

*****Element 10 Arc*****

Arc Start Chainage 0+342.676
Arc Start X 519530.449
Arc Start Y 4826349.367
Arc End Chainage 0+357.276
Arc End X 519542.134
Arc End Y 4826354.230
Arc Length 14.600
Radius 8.000

*****Element 11 Straight*****

Straight Start Chainage 0+357.2759
Straight Start X 519542.1337
Straight Start Y 4826354.2297
Finish on Straight Chainage 0+368.1750
Finish on Straight X 519551.6022
Finish on Straight Y 4826348.8318
Length 10.8991

prometnica os 2

*****Element 1 Straight*****

Begin on Straight Chainage 0+000.0000
Begin on Straight X 519491.3487
Begin on Straight Y 4826419.1469
Finish on Straight Chainage 0+138.7280
Finish on Straight X 519498.0816
Finish on Straight Y 4826280.5824
Length 138.7280

prometnica os 3

*****Element 1 Straight*****

Begin on Straight Chainage 0+000.0000
Begin on Straight X 519492.3048
Begin on Straight Y 4826398.0121
Straight End Chainage 0+023.0706
Straight End X 519509.3907
Straight End Y 4826382.5097
Length 23.0706

*****Element 2 Arc*****

Arc Start Chainage	0+023.071
Arc Start X	519509.391
Arc Start Y	4826382.510
Arc End Chainage	0+027.783
Arc End X	519511.352
Arc End Y	4826378.357
Arc Length	4.712
Radius	6.000
*****Element 3 Straight*****	
Straight Start Chainage	0+027.7830
Straight Start X	519511.3519
Straight Start Y	4826378.3574
Finish on Straight Chainage	0+096.5104
Finish on Straight X	519514.6875
Finish on Straight Y	4826309.7109
Length	68.7274

VERTIKALNI ELEMENTI

prometnica os 1

*****Element 1 Grade*****	
Begin on Gradient Chainage	0+000.000
Begin on Gradient Level	387.672
Gradient End Chainage	0+003.765
Gradient End Level	387.841
Gradient	4.500
Gradient Length	3.765
*****Element 2 Vertical Curve*****	
IP Chainage	0+007.665
IP Level	388.017
Curve Start Chainage	0+003.765
Curve Start Level	387.841
Curve End Chainage	0+011.565
Curve End Level	388.426
Curve Start Gradient	4.500
Curve End Gradient	10.500
Curve Length	7.801
Vertical Radius	130.000
Curve Type	Sag
*****Element 3 Grade*****	
Gradient Start Chainage	0+011.565
Grade Start Level	388.426
Gradient End Chainage	0+098.915
Gradient End Level	397.599
Gradient	10.500
Gradient Length	87.350
*****Element 4 Vertical Curve*****	
IP Chainage	0+104.416
IP Level	398.176
Curve Start Chainage	0+098.915
Curve Start Level	397.599
Curve End Chainage	0+109.916
Curve End Level	398.204
Curve Start Gradient	10.500
Curve End Gradient	.500
Curve Length	11.000
Vertical Radius	-110.000
Curve Type	Hog
*****Element 5 Grade*****	
Gradient Start Chainage	0+109.916
Grade Start Level	398.204
Gradient End Chainage	0+113.185
Gradient End Level	398.220
Gradient	.500
Gradient Length	3.269
*****Element 6 Vertical Curve*****	

IP Chainage	0+115.185
IP Level	398.230
Curve Start Chainage	0+113.185
Curve Start Level	398.220
Curve End Chainage	0+117.185
Curve End Level	398.220
High/Low Chainage	0+115.185
High/Low Level	398.225
Curve Start Gradient	.500
Curve End Gradient	-.500
Curve Length	4.000
Vertical Radius	-400.000
Curve Type	Hog
*****Element 7 Grade*****	
Gradient Start Chainage	0+117.185
Grade Start Level	398.220
Gradient End Chainage	0+160.764
Gradient End Level	398.002
Gradient	-.500
Gradient Length	43.579
*****Element 8 Vertical Curve*****	
IP Chainage	0+174.644
IP Level	397.933
Curve Start Chainage	0+160.764
Curve Start Level	398.002
Curve End Chainage	0+188.524
Curve End Level	396.900
Curve Start Gradient	-.500
Curve End Gradient	-7.440
Curve Length	27.760
Vertical Radius	-400.000
Curve Type	Hog
*****Element 9 Grade*****	
Gradient Start Chainage	0+188.524
Grade Start Level	396.900
Gradient End Chainage	0+277.996
Gradient End Level	390.243
Gradient	-7.440
Gradient Length	89.472
*****Element 10 Vertical Curve*****	
IP Chainage	0+306.856
IP Level	388.096
Curve Start Chainage	0+277.996
Curve Start Level	390.243
Curve End Chainage	0+335.716
Curve End Level	387.230
Curve Start Gradient	-7.440
Curve End Gradient	-3.000
Curve Length	57.720
Vertical Radius	1300.000
Curve Type	Sag
*****Element 11 Grade*****	
Gradient Start Chainage	0+335.716
Grade Start Level	387.230
Gradient End Chainage	0+355.739
Gradient End Level	386.630
Gradient	-3.000
Gradient Length	20.023
*****Element 12 Vertical Curve*****	
IP Chainage	0+359.489
IP Level	386.517
Curve Start Chainage	0+355.739
Curve Start Level	386.630
Curve End Chainage	0+363.239
Curve End Level	386.423
Curve Start Gradient	-3.000
Curve End Gradient	-2.500
Curve Length	7.500
Vertical Radius	1500.016
Curve Type	Sag

*****Element 13 Grade*****

Gradient Start Chainage	0+363.239
Grade Start Level	386.423
End on Gradient Chainage	0+368.175
Gradient End Level	386.300
Gradient	-2.500
Gradient Length	4.936

prometnica os 2

*****Element 1 Grade*****

Begin on Gradient Chainage	0+000.000
Begin on Gradient Level	389.085
Gradient End Chainage	0+003.383
Gradient End Level	389.187
Gradient	3.007
Gradient Length	3.383

*****Element 2 Vertical Curve*****

IP Chainage	0+006.051
IP Level	389.267
Curve Start Chainage	0+003.383
Curve Start Level	389.187
Curve End Chainage	0+008.719
Curve End Level	389.584
Curve Start Gradient	3.007
Curve End Gradient	11.900
Curve Length	5.336
Vertical Radius	60.000
Curve Type	Sag

*****Element 3 Grade*****

Gradient Start Chainage	0+008.719
Grade Start Level	389.584
Gradient End Chainage	0+017.619
Gradient End Level	390.644
Gradient	11.900
Gradient Length	8.900

*****Element 4 Vertical Curve*****

IP Chainage	0+022.379
IP Level	391.210
Curve Start Chainage	0+017.619
Curve Start Level	390.644
Curve End Chainage	0+027.139
Curve End Level	391.210
Curve Start Gradient	11.900
Curve End Gradient	.000
Curve Length	9.520
Vertical Radius	-80.000
Curve Type	Hog

*****Element 5 Grade*****

Gradient Start Chainage	0+027.139
Grade Start Level	391.210
Gradient End Chainage	0+111.400
Gradient End Level	391.210
Gradient	.000
Gradient Length	84.261

*****Element 6 Vertical Curve*****

IP Chainage	0+115.000
IP Level	391.210
Curve Start Chainage	0+111.400
Curve Start Level	391.210
Curve End Chainage	0+118.600
Curve End Level	391.158
Curve Start Gradient	.000
Curve End Gradient	-1.440
Curve Length	7.200
Vertical Radius	-500.000
Curve Type	Hog

*****Element 7 Grade*****

Gradient Start Chainage	0+118.600
Grade Start Level	391.158
Gradient End Chainage	0+131.514
Gradient End Level	390.972
Gradient	-1.440
Gradient Length	12.914

*****Element 8 Vertical Curve*****

IP Chainage	0+134.170
IP Level	390.934
Curve Start Chainage	0+131.514
Curve Start Level	390.972
Curve End Chainage	0+136.826
Curve End Level	391.072
High/Low Chainage	0+132.666
High/Low Level	390.964
Curve Start Gradient	-1.440
Curve End Gradient	5.200
Curve Length	5.312
Vertical Radius	80.000
Curve Type	Sag

*****Element 9 Grade*****

Gradient Start Chainage	0+136.826
Grade Start Level	391.072
End on Gradient Chainage	0+138.728
Gradient End Level	391.171
Gradient	5.200
Gradient Length	1.902

prometnica os 3

*****Element 1 Grade*****

Begin on Gradient Chainage	0+000.000
Begin on Gradient Level	390.988
Gradient End Chainage	0+001.539
Gradient End Level	391.036
Gradient	3.140
Gradient Length	1.539

*****Element 2 Vertical Curve*****

IP Chainage	0+009.109
IP Level	391.274
Curve Start Chainage	0+001.539
Curve Start Level	391.036
Curve End Chainage	0+016.679
Curve End Level	390.366
High/Low Chainage	0+004.679
High/Low Level	391.086
Curve Start Gradient	3.140
Curve End Gradient	-12.000
Curve Length	15.140
Vertical Radius	-100.000
Curve Type	Hog

*****Element 3 Grade*****

Gradient Start Chainage	0+016.679
Grade Start Level	390.366
Gradient End Chainage	0+023.740
Gradient End Level	389.518
Gradient	-12.000
Gradient Length	7.061

*****Element 4 Vertical Curve*****

IP Chainage	0+029.776
IP Level	388.794
Curve Start Chainage	0+023.740
Curve Start Level	389.518
Curve End Chainage	0+035.812
Curve End Level	388.764
Curve Start Gradient	-12.000
Curve End Gradient	-.501
Curve Length	12.073
Vertical Radius	104.992

Curve Type	Sag	Curve End Level	388.598
		High/Low Chainage	0+085.529
*****Element 5 Grade*****		High/Low Level	388.516
		Curve Start Gradient	-.501
Gradient Start Chainage	0+035.812	Curve End Gradient	3.546
Grade Start Level	388.764	Curve Length	5.260
Gradient End Chainage	0+084.877	Vertical Radius	129.968
Gradient End Level	388.518	Curve Type	Sag
Gradient	-.501		
Gradient Length	49.065	*****Element 7 Grade*****	
*****Element 6 Vertical Curve*****		Gradient Start Chainage	0+090.137
		Grade Start Level	388.598
IP Chainage	0+087.507	End on Gradient Chainage	0+096.510
IP Level	388.505	Gradient End Level	388.824
Curve Start Chainage	0+084.877	Gradient	3.546
Curve Start Level	388.518	Gradient Length	6.373
Curve End Chainage	0+090.137		

PROFIL X Y Z
**KOORDINATE OSI KOLNIKA
NA MJESTU POPREČNIH PROFILA**
prometnica os1

PR1	519498.179	4826422.959	388.272
PR2	519489.503	4826417.986	389.312
PR3	519480.827	4826413.014	390.362
PR4	519472.151	4826408.041	391.412
PR5	519463.475	4826403.068	392.462
PR6	519454.949	4826397.877	393.512
PR7	519452.292	4826388.644	394.562
PR8	519452.775	4826378.656	395.612
PR9	519453.257	4826368.668	396.663
PR10	519453.740	4826358.679	397.707
PR11	519454.223	4826348.691	398.204
PR12	519454.706	4826338.703	398.206
PR13	519455.189	4826328.714	398.156
PR14	519455.671	4826318.726	398.106
PR15	519456.154	4826308.738	398.056
PR16	519456.637	4826298.749	398.006
PR17	519457.120	4826288.761	397.849
PR18	519457.603	4826278.773	397.443
PR19	519458.085	4826268.784	396.790
PR20	519458.568	4826258.796	396.046
PR21	519461.498	4826249.568	395.302
PR22	519470.851	4826247.223	394.558
PR23	519480.166	4826249.956	393.814
PR24	519485.400	4826258.447	393.070
PR25	519490.353	4826267.134	392.326
PR26	519495.306	4826275.822	391.582
PR27	519500.258	4826284.509	390.838
PR28	519505.211	4826293.197	390.096

PR29	519510.164	4826301.884	389.406
PR30	519515.116	4826310.571	388.793
PR31	519520.069	4826319.259	388.256
PR32	519525.021	4826327.946	387.797
PR33	519529.647	4826336.789	387.414
PR34	519530.112	4826346.719	387.102
PR35	519535.120	4826354.675	386.802
PR36	519544.500	4826352.880	386.508

prometnica os2

PR1	519491.834	4826409.159	389.737
PR2	519492.319	4826399.171	390.892
PR3	519492.805	4826389.182	391.210
PR4	519493.290	4826379.194	391.210
PR5	519493.775	4826369.206	391.210
PR6	519494.261	4826359.218	391.210
PR7	519494.746	4826349.229	391.210
PR8	519495.231	4826339.241	391.210
PR9	519495.717	4826329.253	391.210
PR10	519496.202	4826319.265	391.210
PR11	519496.687	4826309.277	391.210
PR12	519497.173	4826299.288	391.138

prometnica os3

PR1	519499.711	4826391.293	390.944
PR2	519507.117	4826384.573	389.967
PR3	519511.459	4826376.143	388.954
PR4	519511.945	4826366.155	388.743
PR5	519512.430	4826356.167	388.693
PR6	519512.916	4826346.178	388.643
PR7	519513.401	4826336.190	388.592
PR8	519513.886	4826326.202	388.542

STAC	X	Y	Z	ODMAK					
KOORDINATE OSI I RUBOVA KOLNIKA NA RAZMAKU OD 5m					0+095	519452.500	4826363.625	397.207	1.000
prometnica os1					0+100	519456.737	4826358.824	397.647	-3.000
					0+100	519453.740	4826358.679	397.707	0.000
					0+100	519452.741	4826358.631	397.727	1.000
					0+105	519456.978	4826353.830	398.009	-3.000
0+010	519499.679	4826420.342	388.212	-3.017	0+105	519453.982	4826353.685	398.069	0.000
0+010	519498.179	4826422.959	388.272	0.000	0+105	519452.983	4826353.637	398.089	1.000
0+010	519496.246	4826426.331	388.403	3.886	0+105	519445.991	4826353.299	398.229	8.000
0+015	519495.333	4826417.870	388.727	-3.000	0+110	519457.220	4826348.836	398.144	-3.000
0+015	519493.841	4826420.473	388.787	0.000	0+110	519454.223	4826348.691	398.204	0.000
0+015	519492.349	4826423.076	388.847	3.000	0+110	519451.227	4826348.546	398.264	3.000
0+020	519490.995	4826415.384	389.252	-3.000	0+110	519446.232	4826348.305	398.364	8.000
0+020	519489.503	4826417.986	389.312	0.000	0+115	519457.461	4826343.842	398.165	-3.000
0+020	519488.011	4826420.589	389.372	3.000	0+115	519454.464	4826343.697	398.225	0.000
0+025	519486.657	4826412.897	389.777	-3.000	0+115	519451.468	4826343.552	398.285	3.000
0+025	519485.165	4826415.500	389.837	0.000	0+115	519446.474	4826343.311	398.385	8.000
0+025	519483.931	4826417.653	389.887	2.481	0+115	519441.979	4826343.093	398.475	12.500
0+030	519482.766	4826409.631	390.337	-3.899	0+120	519457.702	4826338.847	398.146	-3.000
0+030	519482.319	4826410.411	390.302	-3.000	0+120	519454.706	4826338.703	398.206	0.000
0+030	519480.827	4826413.014	390.362	0.000	0+120	519451.709	4826338.558	398.266	3.000
0+030	519480.072	4826414.331	390.393	1.518	0+120	519446.715	4826338.316	398.366	8.000
0+035	519477.981	4826407.924	390.827	-3.000	0+120	519442.220	4826338.099	398.456	12.500
0+035	519476.489	4826410.527	390.887	0.000	0+125	519457.944	4826333.853	398.121	-3.000
0+035	519475.992	4826411.395	390.907	1.000	0+125	519454.947	4826333.709	398.181	0.000
0+040	519473.643	4826405.438	391.352	-3.000	0+125	519451.951	4826333.564	398.241	3.000
0+040	519472.151	4826408.041	391.412	0.000	0+125	519446.957	4826333.322	398.341	8.000
0+040	519471.654	4826408.908	391.432	1.000	0+130	519463.179	4826329.101	397.996	-8.000
0+045	519469.305	4826402.952	391.877	-3.000	0+130	519458.185	4826328.859	398.096	-3.000
0+045	519467.813	4826405.554	391.937	0.000	0+130	519455.189	4826328.714	398.156	0.000
0+045	519467.316	4826406.422	391.957	1.000	0+130	519452.192	4826328.569	398.216	3.000
0+050	519465.068	4826400.288	392.398	-3.204	0+130	519447.198	4826328.328	398.316	8.000
0+050	519463.475	4826403.068	392.462	0.000	0+135	519463.421	4826324.106	397.971	-8.000
0+050	519462.978	4826403.936	392.482	1.000	0+135	519458.427	4826323.865	398.071	-3.000
0+055	519460.984	4826397.360	392.913	-3.713	0+135	519455.430	4826323.720	398.131	0.000
0+055	519459.137	4826400.582	392.987	0.000	0+135	519452.434	4826323.575	398.191	3.000
0+055	519458.640	4826401.449	393.007	1.000	0+135	519447.439	4826323.334	398.291	8.000
0+060	519457.714	4826394.986	393.432	-4.000	0+140	519463.662	4826319.112	397.946	-8.000
0+060	519454.949	4826397.877	393.512	0.000	0+140	519458.668	4826318.871	398.046	-3.000
0+060	519454.258	4826398.600	393.532	1.000	0+140	519455.671	4826318.726	398.106	0.000
0+065	519456.328	4826392.620	393.957	-4.000	0+140	519452.675	4826318.581	398.166	3.000
0+065	519452.455	4826393.618	394.037	0.000	0+140	519447.681	4826318.340	398.266	8.000
0+065	519451.486	4826393.867	394.057	1.000	0+145	519463.904	4826314.118	397.921	-8.000
0+070	519456.064	4826388.827	394.487	-3.777	0+145	519458.909	4826313.877	398.021	-3.000
0+070	519452.292	4826388.644	394.562	0.000	0+145	519455.913	4826313.732	398.081	0.000
0+070	519451.293	4826388.596	394.582	1.000	0+145	519452.916	4826313.587	398.141	3.000
0+075	519455.821	4826383.809	395.022	-3.291	0+145	519447.922	4826313.346	398.241	8.000
0+075	519452.533	4826383.650	395.087	0.000	0+150	519464.145	4826309.124	397.896	-8.000
0+075	519451.534	4826383.602	395.107	1.000	0+150	519459.151	4826308.882	397.996	-3.000
0+080	519455.771	4826378.801	395.552	-3.000	0+150	519456.154	4826308.738	398.056	0.000
0+080	519452.775	4826378.656	395.612	0.000	0+150	519453.158	4826308.593	398.116	3.000
0+080	519451.776	4826378.608	395.632	1.000	0+150	519448.164	4826308.351	398.216	8.000
0+085	519456.013	4826373.807	396.077	-3.000	0+155	519464.386	4826304.130	397.871	-8.000
0+085	519453.016	4826373.662	396.137	0.000	0+155	519459.392	4826303.888	397.971	-3.000
0+085	519452.017	4826373.614	396.157	1.000	0+155	519456.396	4826303.744	398.031	0.000
0+090	519456.254	4826368.813	396.602	-3.000	0+155	519453.399	4826303.599	398.091	3.000
0+090	519453.257	4826368.668	396.662	0.000	0+155	519448.405	4826303.357	398.191	8.000
0+090	519452.259	4826368.619	396.682	1.000	0+160	519464.628	4826299.136	397.846	-8.000
0+095	519456.495	4826363.818	397.127	-3.000	0+160	519459.634	4826298.894	397.946	-3.000
0+095	519453.499	4826363.674	397.187	0.000	0+160	519456.637	4826298.749	398.006	0.000
					0+165	519453.641	4826298.604	398.066	3.000
					0+165	519464.869	4826294.141	397.798	-8.000
					0+165	519459.875	4826293.900	397.898	-3.000
					0+165	519456.878	4826293.755	397.959	0.000
					0+165	519453.882	4826293.610	398.018	3.000

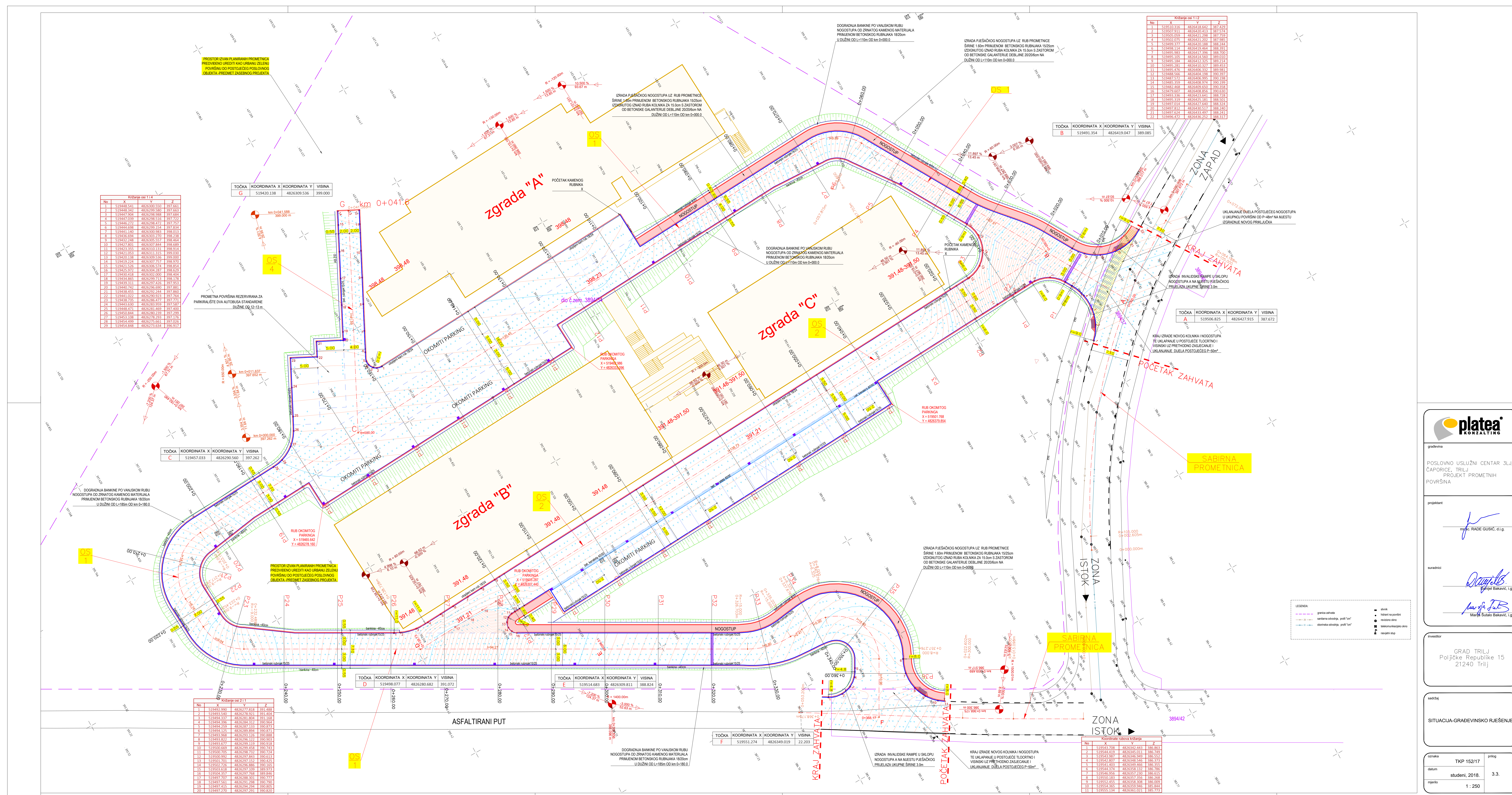
					0+265	519500.388	4826278.680	391.150	3.000
0+170	519465.111	4826289.147	397.689	-8.000					
0+170	519460.116	4826288.906	397.789	-3.000	0+270	519497.652	4826285.995	390.898	-3.000
0+170	519457.120	4826288.761	397.849	0.000	0+270	519500.258	4826284.509	390.838	0.000
0+170	519454.123	4826288.616	397.909	3.000	0+270	519502.865	4826283.023	390.778	3.000
0+175	519465.352	4826284.153	397.518	-8.000	0+275	519500.128	4826290.339	390.526	-3.000
0+175	519460.358	4826283.912	397.618	-3.000	0+275	519502.735	4826288.853	390.466	0.000
0+175	519457.361	4826283.767	397.678	0.000	0+275	519505.341	4826287.367	390.406	3.000
0+175	519454.365	4826283.622	397.738	3.000					
					0+280	519502.605	4826294.682	390.156	-3.000
0+180	519465.593	4826279.159	397.283	-8.000	0+280	519505.211	4826293.197	390.096	0.000
0+180	519460.599	4826278.917	397.383	-3.000	0+280	519507.817	4826291.711	390.036	3.000
0+180	519457.603	4826278.773	397.443	0.000					
0+180	519454.606	4826278.628	397.503	3.000	0+285	519505.081	4826299.026	389.801	-3.000
					0+285	519507.687	4826297.540	389.741	0.000
0+185	519460.841	4826273.923	397.087	-3.000	0+285	519510.294	4826296.055	389.681	3.000
0+185	519457.844	4826273.778	397.147	0.000					
0+185	519454.848	4826273.634	397.207	3.000	0+290	519507.557	4826303.370	389.466	-3.000
					0+290	519510.164	4826301.884	389.406	0.000
0+190	519461.082	4826268.929	396.730	-3.000	0+290	519512.770	4826300.398	389.346	3.000
0+190	519458.085	4826268.784	396.790	0.000					
0+190	519455.089	4826268.639	396.850	3.000	0+295	519510.034	4826307.713	389.149	-3.000
					0+295	519512.640	4826306.228	389.089	0.000
0+195	519461.508	4826263.944	396.355	-3.185	0+295	519515.246	4826304.742	389.029	3.000
0+195	519458.327	4826263.790	396.418	0.000					
0+195	519455.330	4826263.645	396.478	3.000	0+300	519512.510	4826312.057	388.852	-3.000
					0+300	519515.116	4826310.572	388.793	0.000
0+200	519462.249	4826258.974	395.973	-3.685	0+300	519517.722	4826309.086	388.732	3.000
0+200	519458.568	4826258.796	396.046	0.000					
0+200	519455.572	4826258.651	396.106	3.000	0+305	519514.986	4826316.401	388.575	-3.000
					0+305	519517.593	4826314.915	388.515	0.000
0+205	519462.870	4826254.827	395.594	-4.000	0+305	519520.199	4826313.429	388.455	3.000
0+205	519458.998	4826253.824	395.674	0.000					
0+205	519456.093	4826253.072	395.734	3.000	0+310	519517.463	4826320.745	388.316	-3.000
					0+310	519520.069	4826319.259	388.256	0.000
0+210	519464.259	4826252.463	395.222	-4.000	0+310	519522.675	4826317.773	388.196	3.000
0+210	519461.498	4826249.568	395.302	0.000					
0+210	519459.427	4826247.397	395.362	3.000	0+315	519519.939	4826325.088	388.077	-3.000
					0+315	519522.545	4826323.603	388.017	0.000
0+215	519466.686	4826251.186	394.850	-4.000	0+315	519525.151	4826322.117	387.957	3.000
0+215	519465.867	4826247.271	394.930	0.000					
0+215	519465.253	4826244.335	394.990	3.000	0+320	519522.415	4826329.432	387.857	-3.000
					0+320	519525.022	4826327.946	387.797	0.000
0+220	519470.656	4826251.218	394.478	-4.000	0+320	519527.628	4826326.461	387.737	3.000
0+220	519470.851	4826247.223	394.558	0.000					
0+220	519470.996	4826244.226	394.618	3.000	0+325	519524.892	4826333.776	387.678	-3.000
					0+325	519527.498	4826332.290	387.596	0.000
0+225	519474.956	4826251.500	394.106	-4.000	0+325	519530.104	4826330.804	387.513	3.000
0+225	519475.831	4826247.597	394.186	0.000					
0+225	519476.487	4826244.670	394.246	3.000	0+330	519526.374	4826337.796	387.534	-3.424
					0+330	519529.647	4826336.790	387.414	0.000
0+230	519477.364	4826252.811	393.734	-4.000	0+330	519532.794	4826335.822	387.299	3.292
0+230	519480.166	4826249.956	393.814	0.000					
0+230	519482.268	4826247.815	393.874	3.000	0+335	519526.455	4826341.589	387.416	-3.849
					0+335	519530.301	4826341.723	387.252	0.000
0+235	519479.679	4826255.953	393.368	-3.736	0+335	519534.195	4826341.860	387.086	3.897
0+235	519482.924	4826254.103	393.442	0.000					
0+235	519485.530	4826252.617	393.502	3.000	0+340	519525.840	4826346.800	387.315	-4.273
					0+340	519530.112	4826346.719	387.102	0.000
0+240	519482.612	4826260.037	393.049	-3.210	0+340	519534.518	4826346.635	386.881	4.407
0+240	519485.401	4826258.447	393.070	0.000					
0+240	519488.007	4826256.961	393.090	3.000	0+345	519527.544	4826353.861	387.177	-4.500
					0+345	519531.370	4826351.492	386.952	0.000
0+245	519485.271	4826264.276	392.718	-3.000	0+345	519535.196	4826349.122	386.727	4.500
0+245	519487.877	4826262.791	392.698	0.000					
0+245	519490.483	4826261.305	392.678	3.000	0+350	519533.404	4826358.835	387.027	-4.500
					0+350	519535.120	4826354.675	386.802	0.000
0+250	519487.747	4826268.620	392.386	-3.000	0+350	519536.837	4826350.515	386.577	4.500
0+250	519490.353	4826267.134	392.326	0.000					
0+250	519492.959	4826265.648	392.266	3.000	0+355	519541.066	4826359.440	386.877	-4.500
					0+355	519540.024	4826355.062	386.652	0.000
0+255	519490.223	4826272.964	392.014	-3.000	0+355	519538.982	4826350.685	386.427	4.500
0+255	519492.829	4826271.478	391.954	0.000					
0+255	519495.436	4826269.992	391.894	3.000	0+360	519546.978	4826357.227	386.613	-5.003
					0+360	519544.500	4826352.881	386.508	0.000
0+260	519492.700	4826277.308	391.642	-3.000	0+360	519542.262	4826348.955	386.349	4.519
0+260	519495.306	4826275.822	391.582	0.000					
0+260	519497.912	4826274.336	391.522	3.000					
0+265	519495.176	4826281.651	391.270	-3.000					
0+265	519497.782	4826280.165	391.210	0.000					

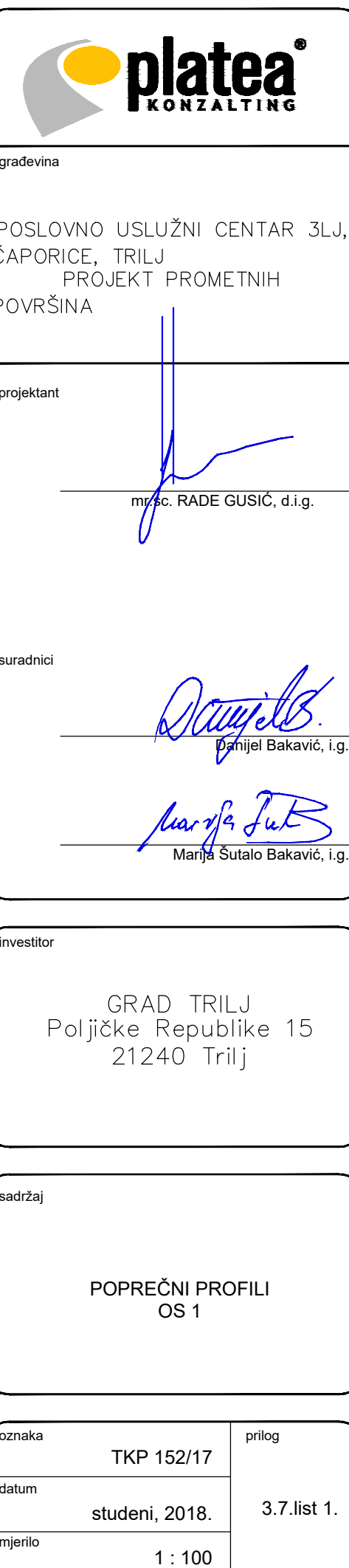
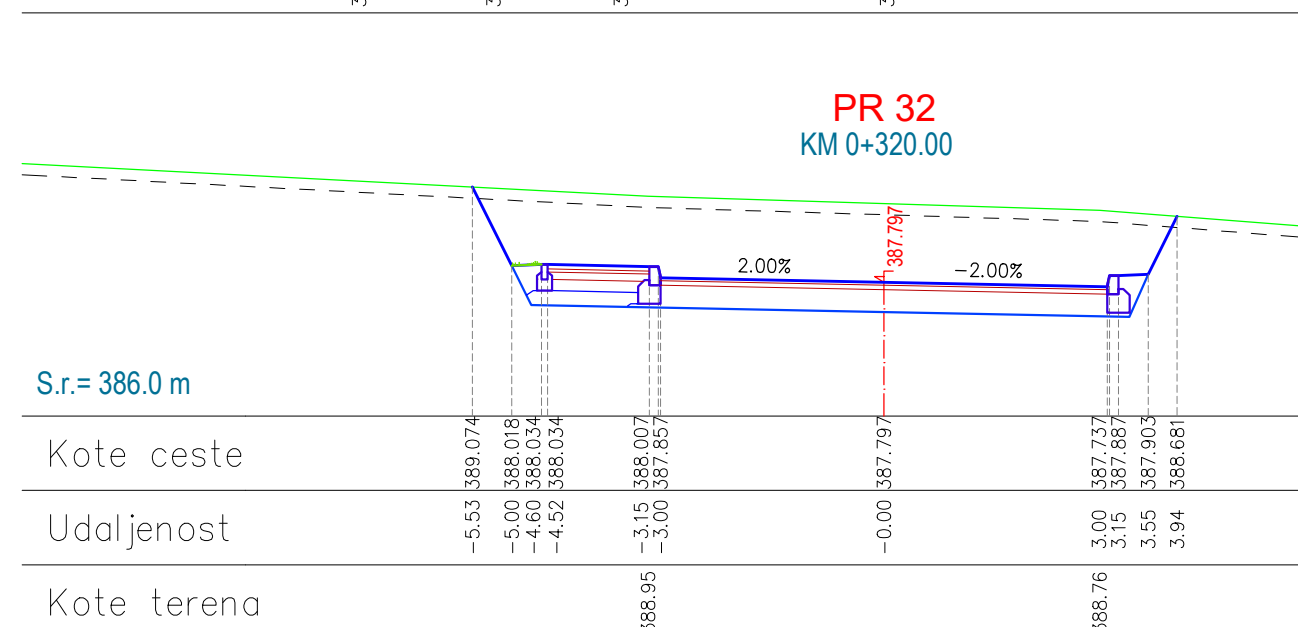
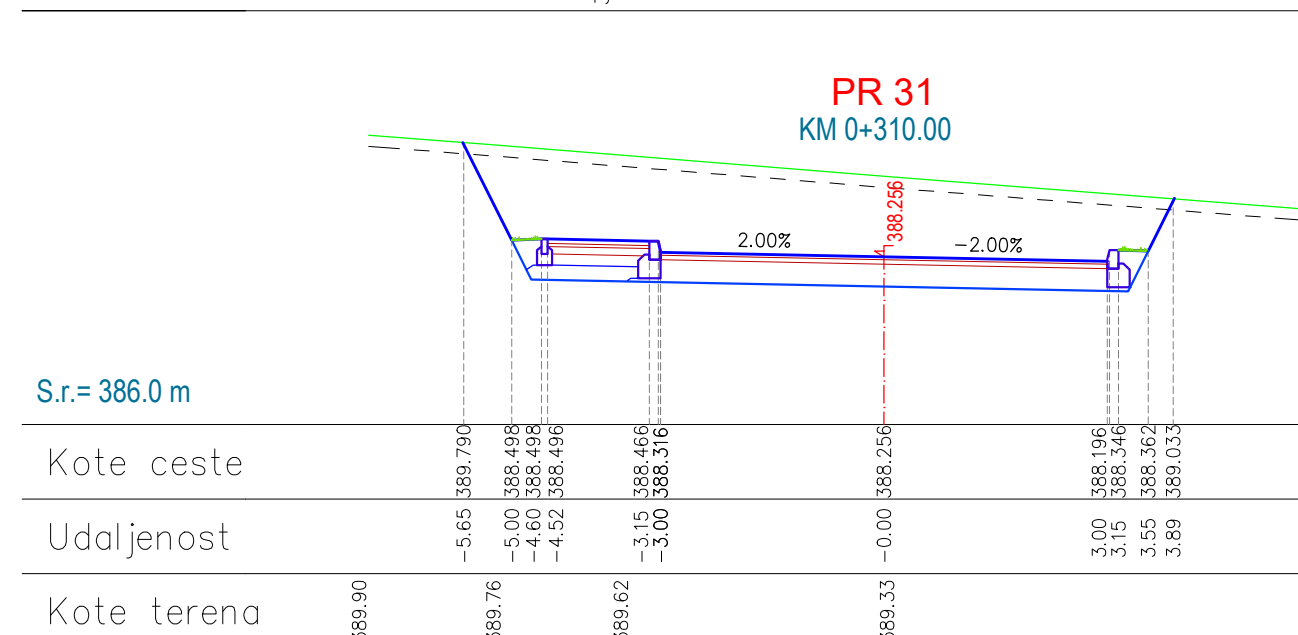
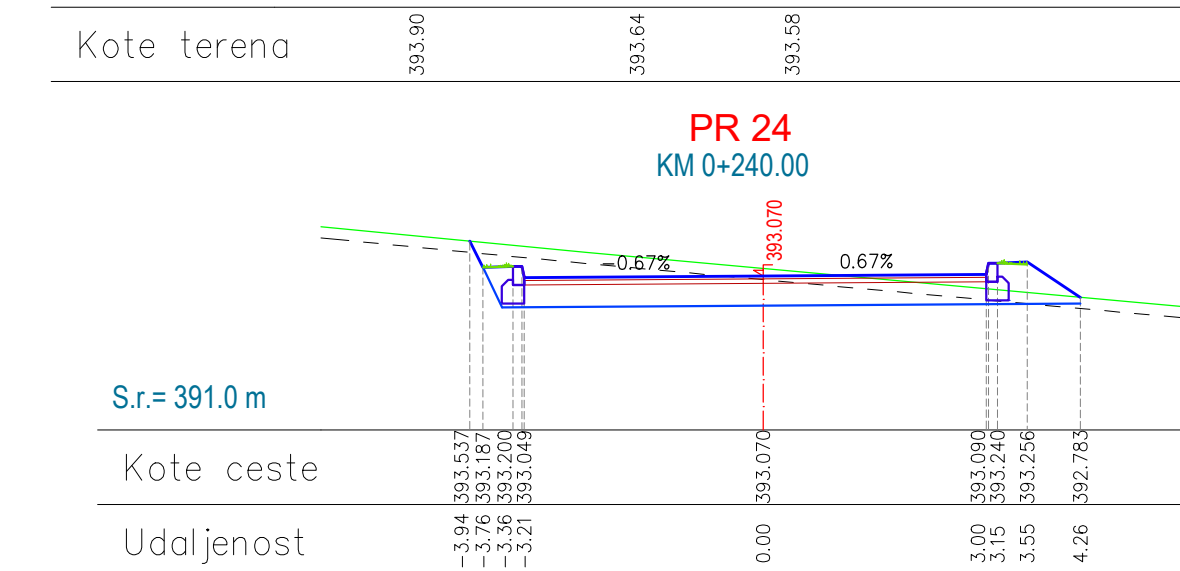
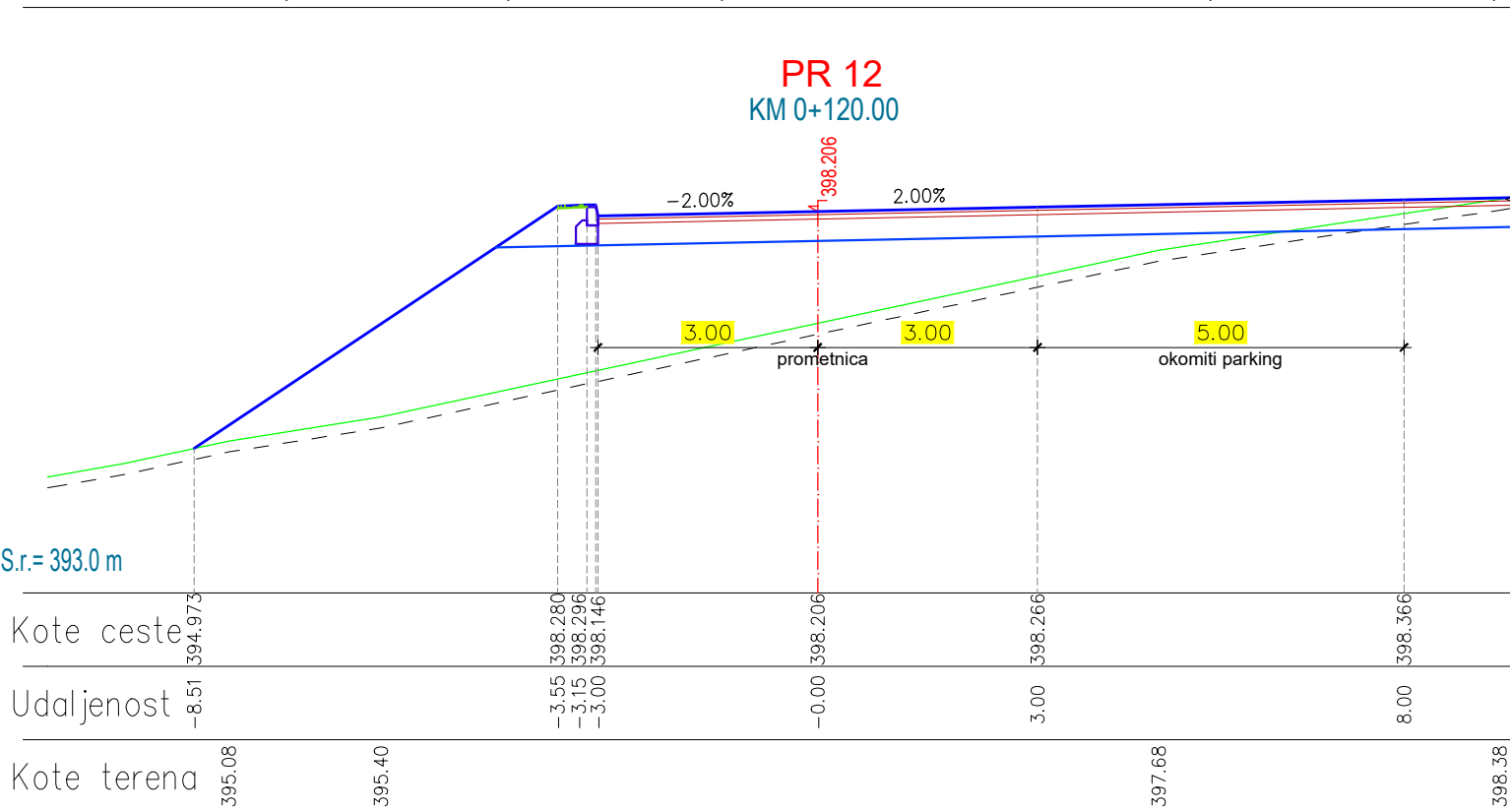
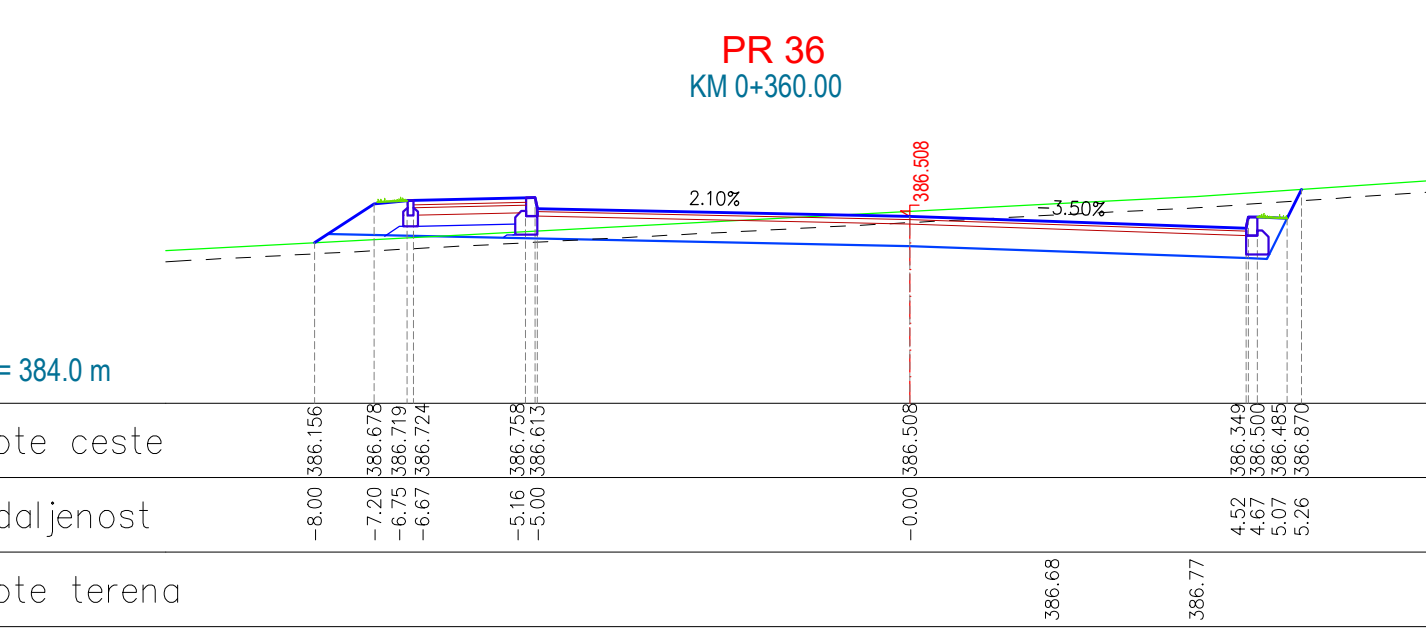
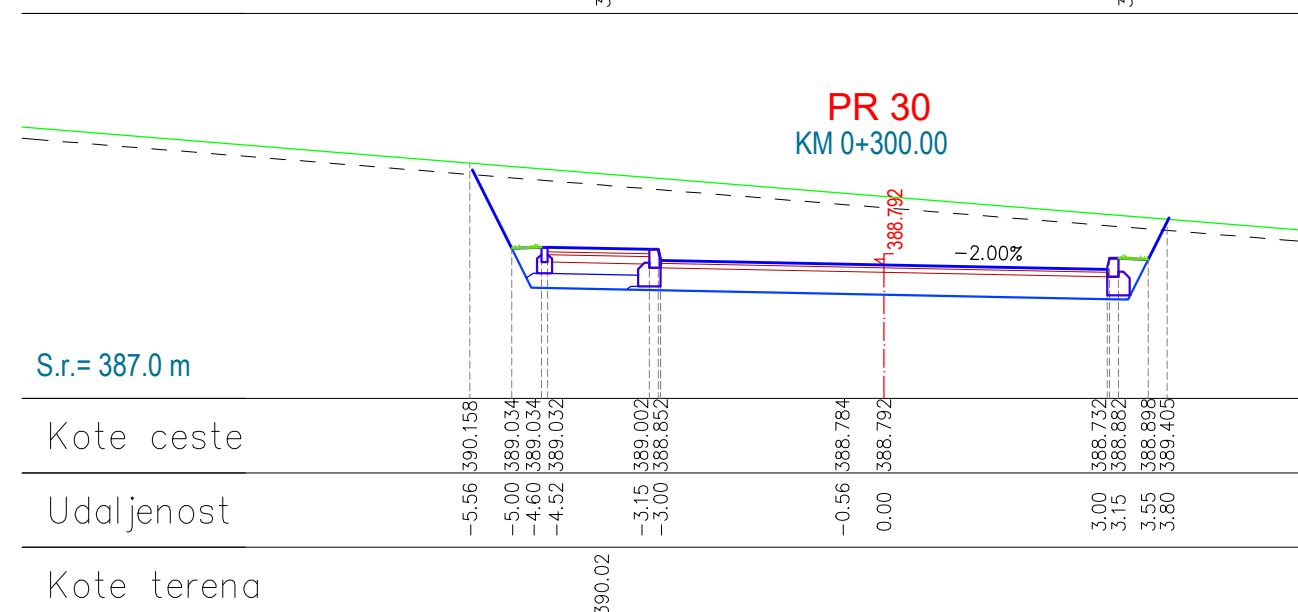
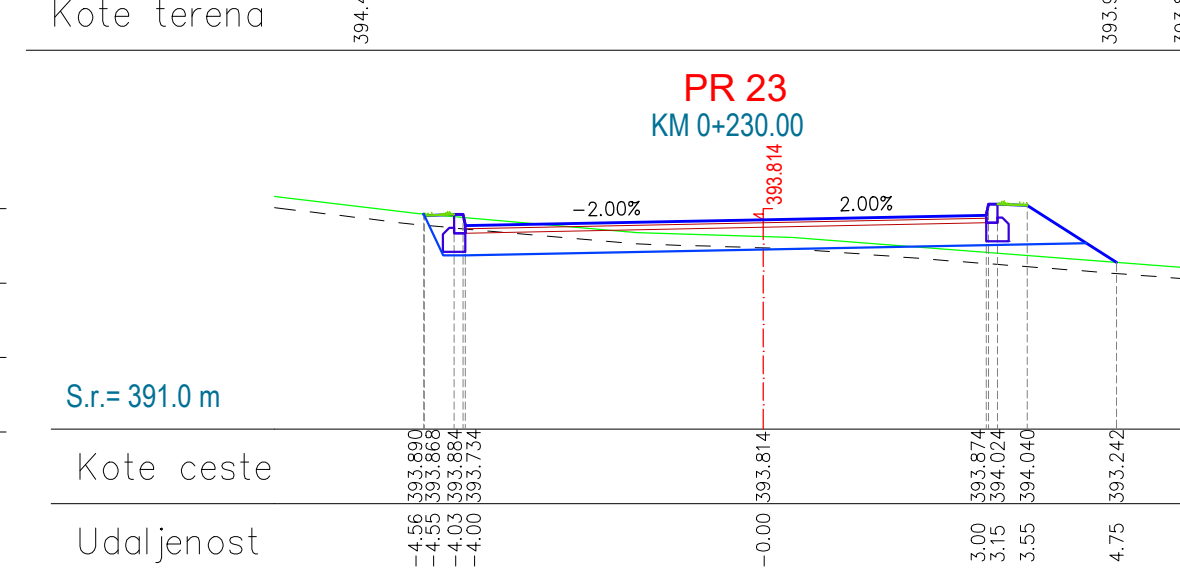
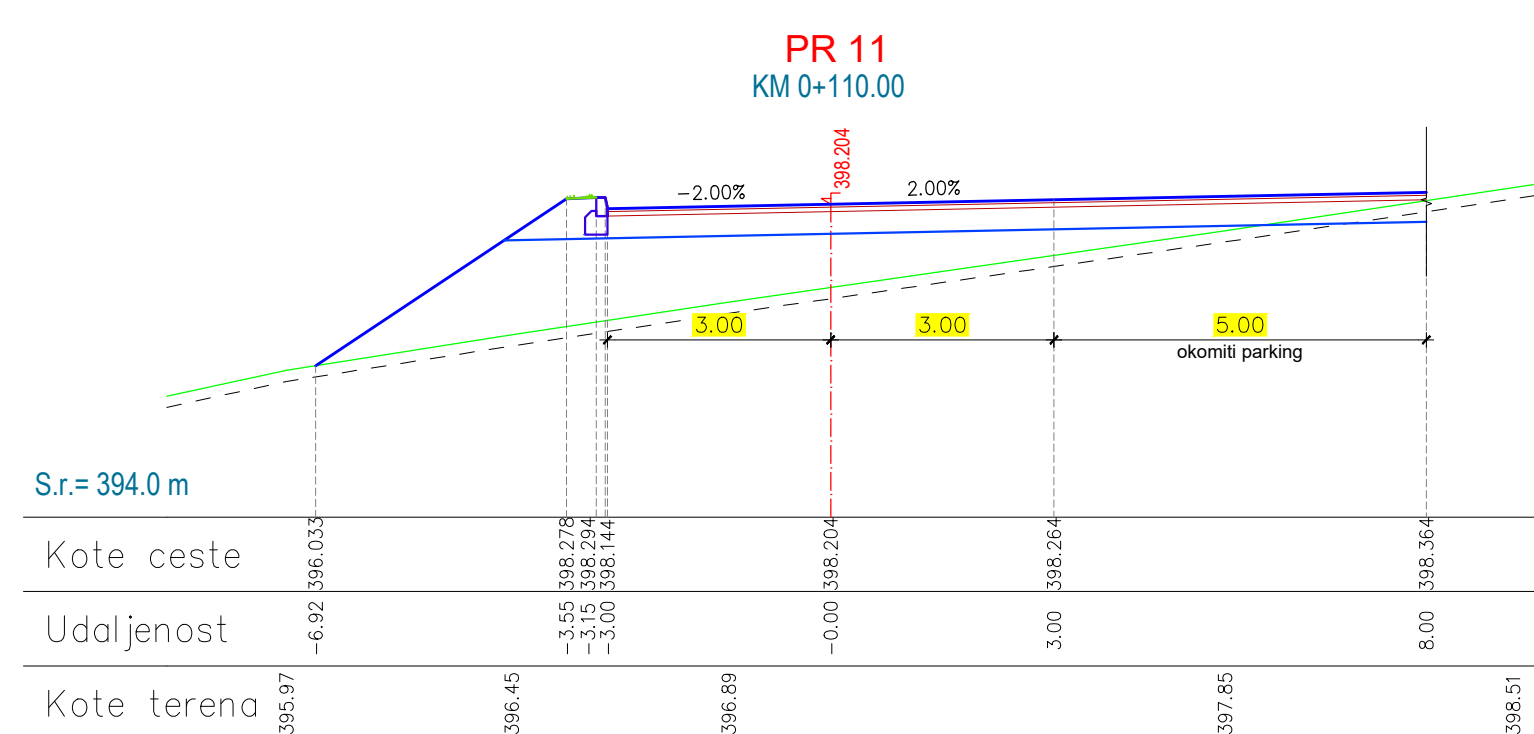
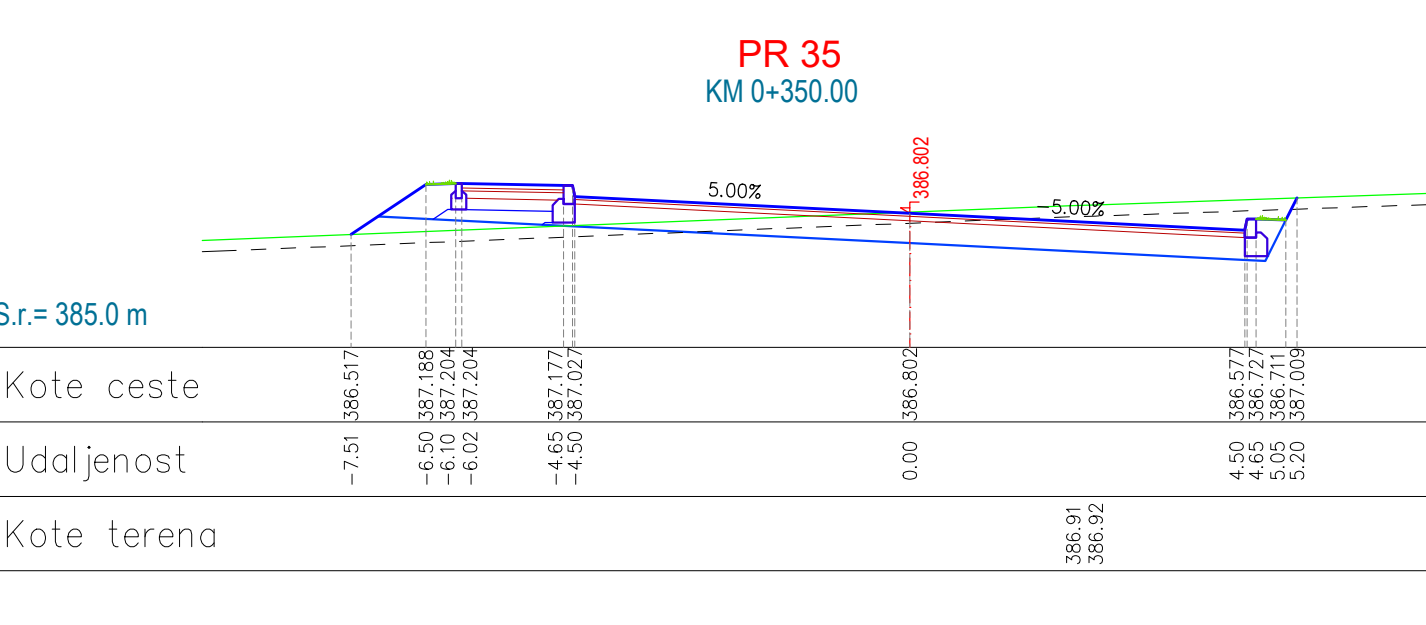
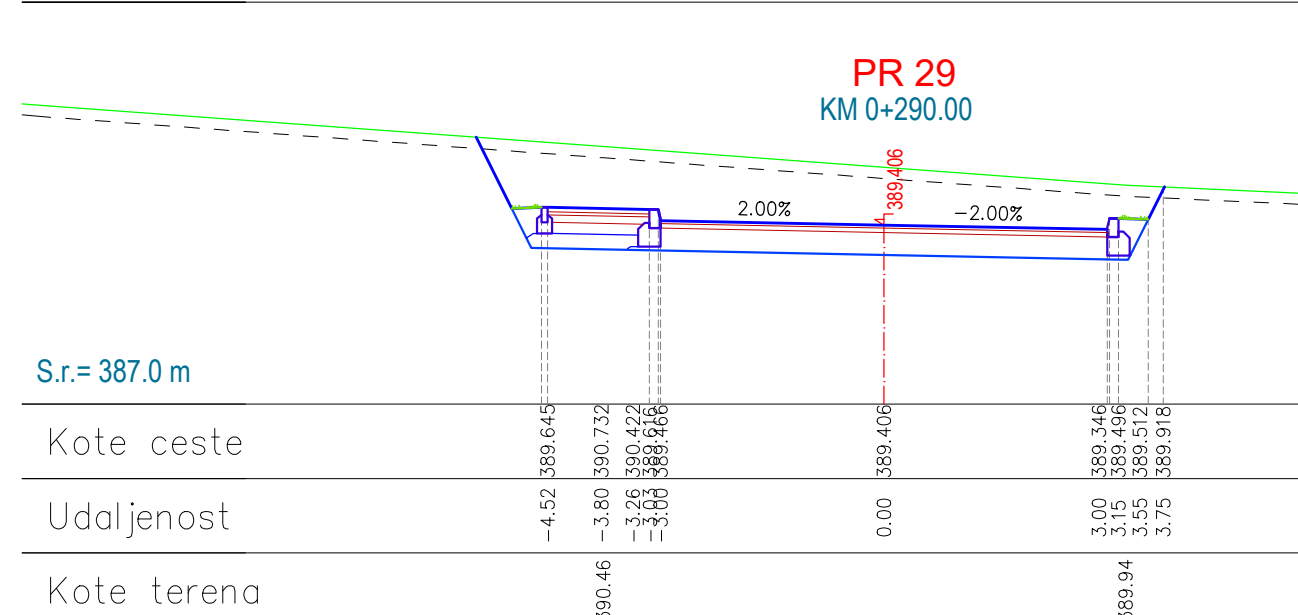
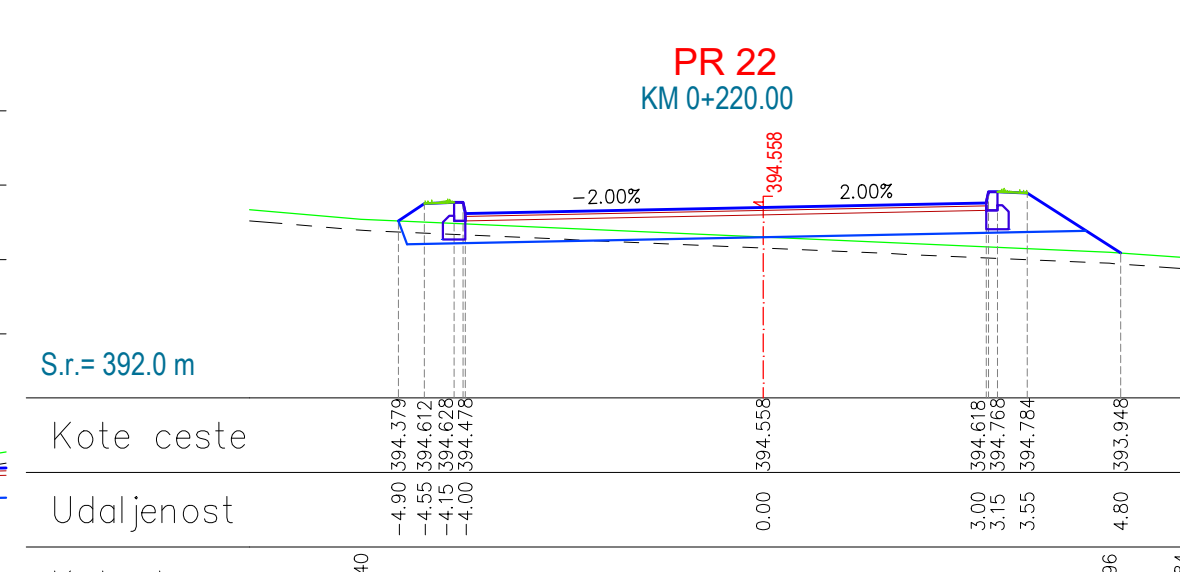
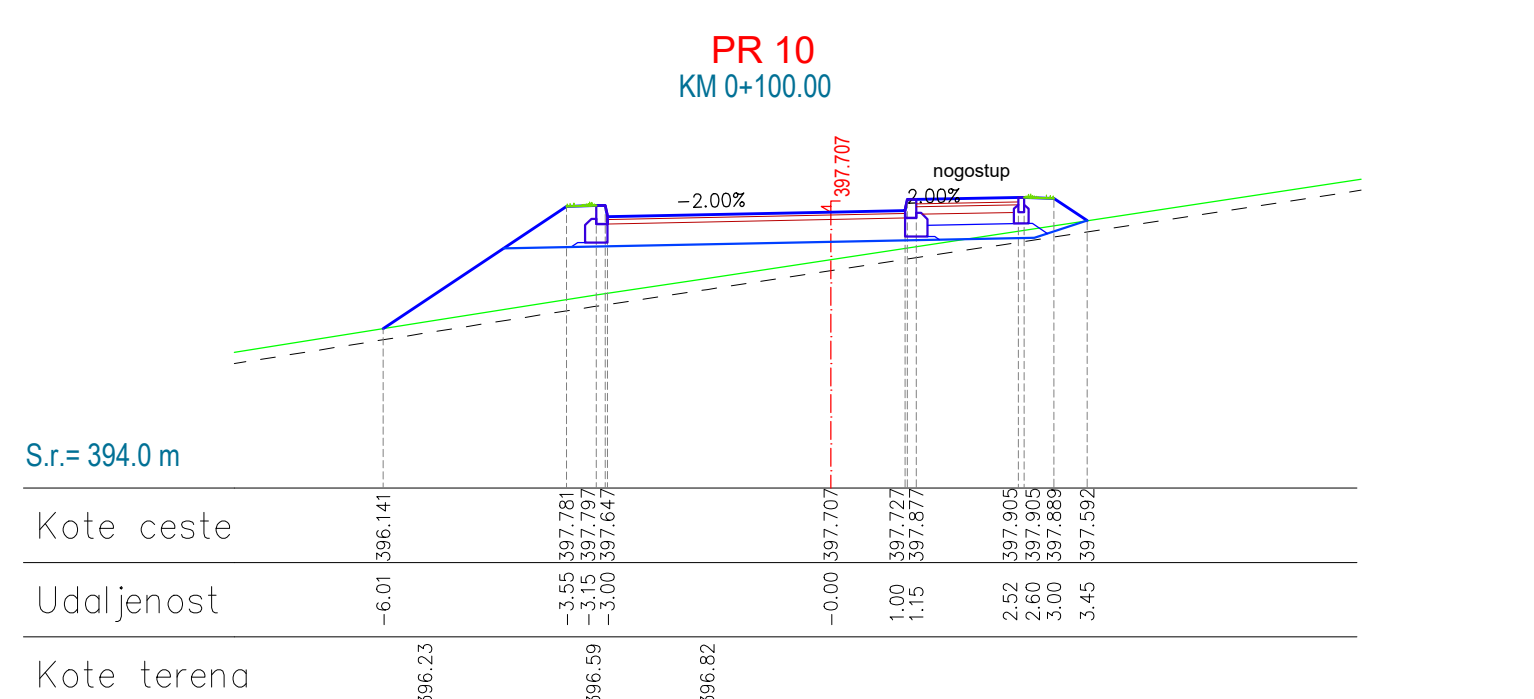
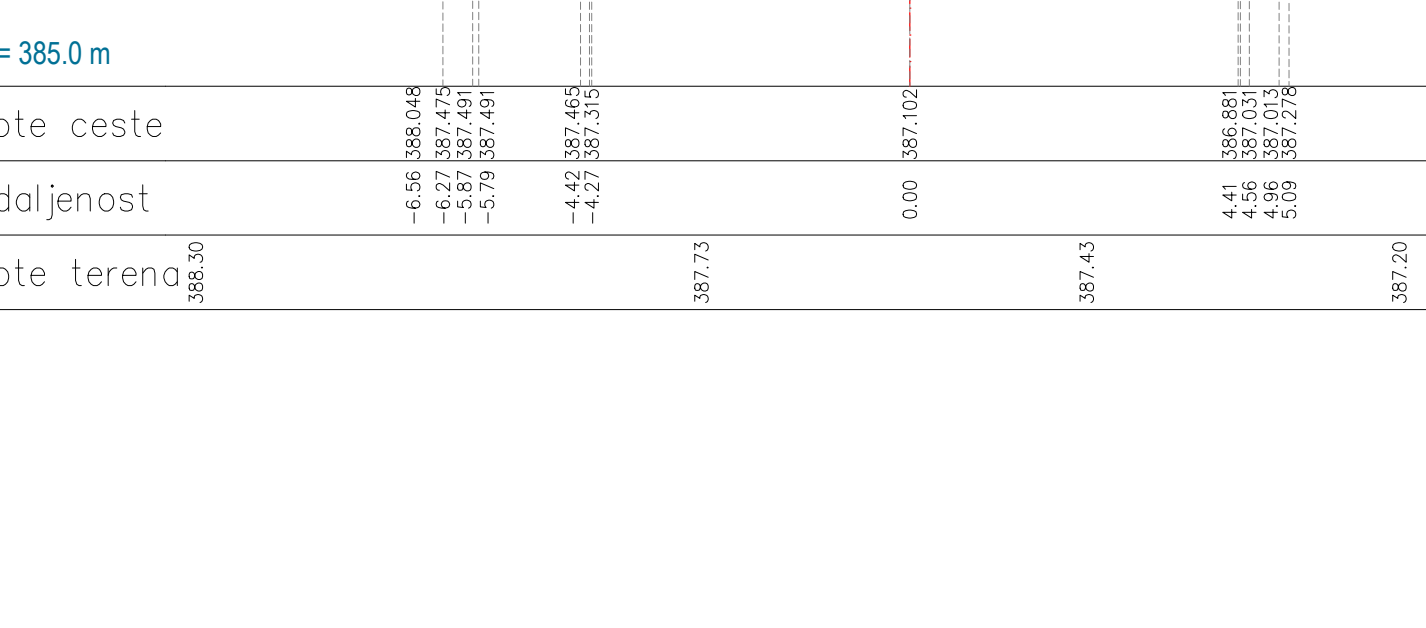
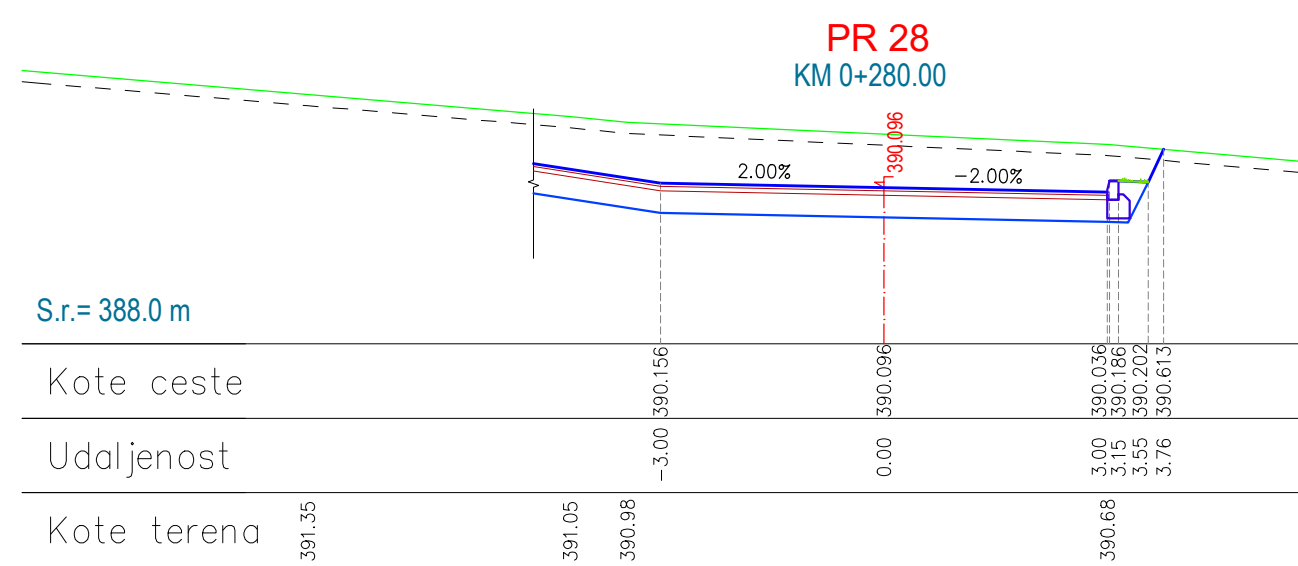
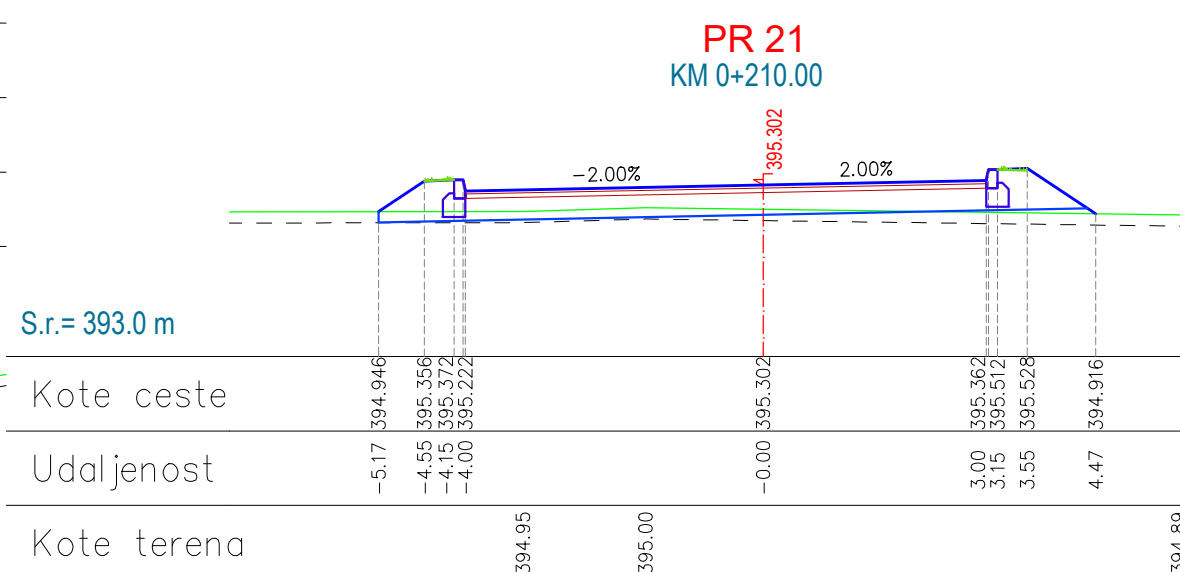
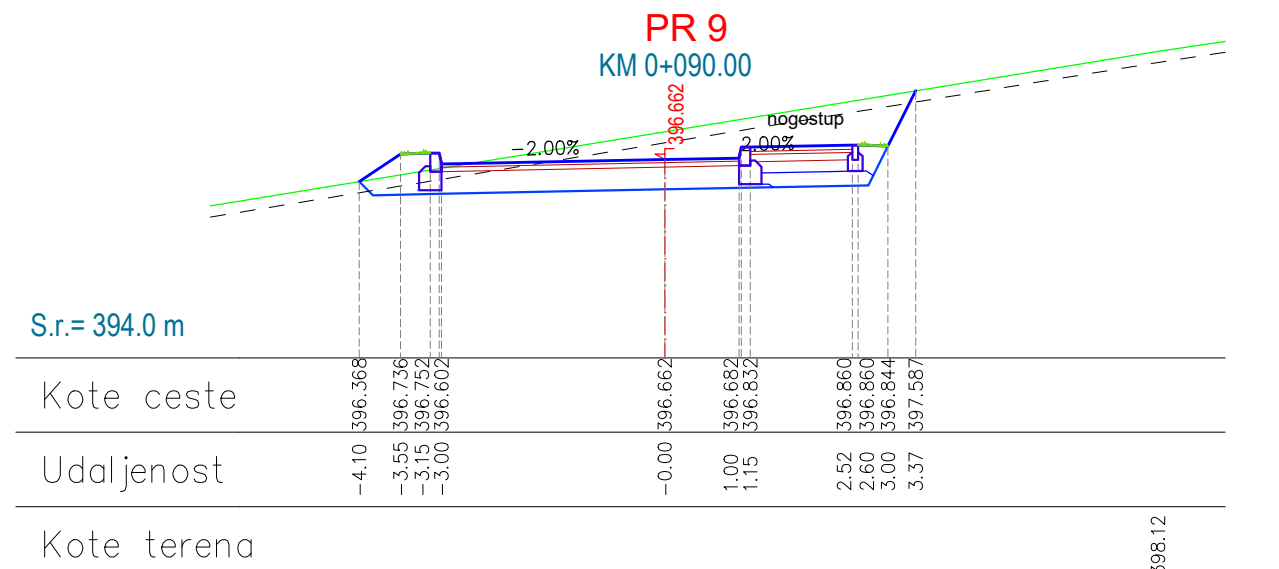
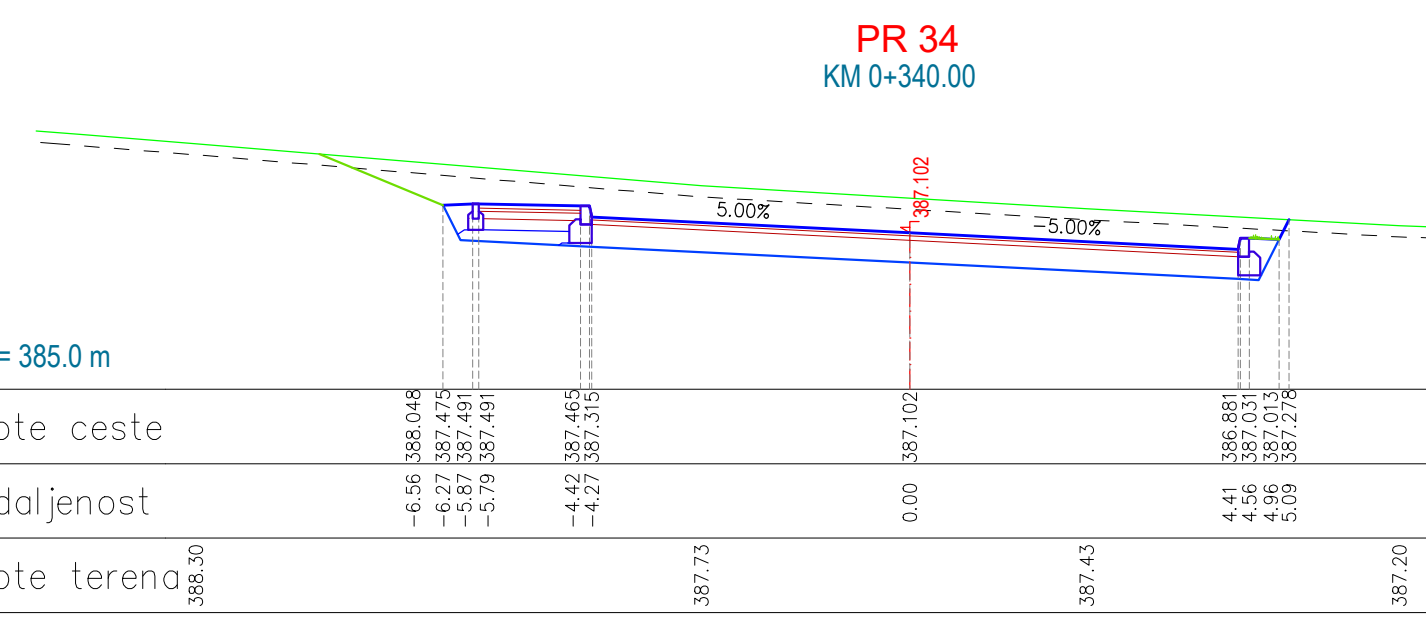
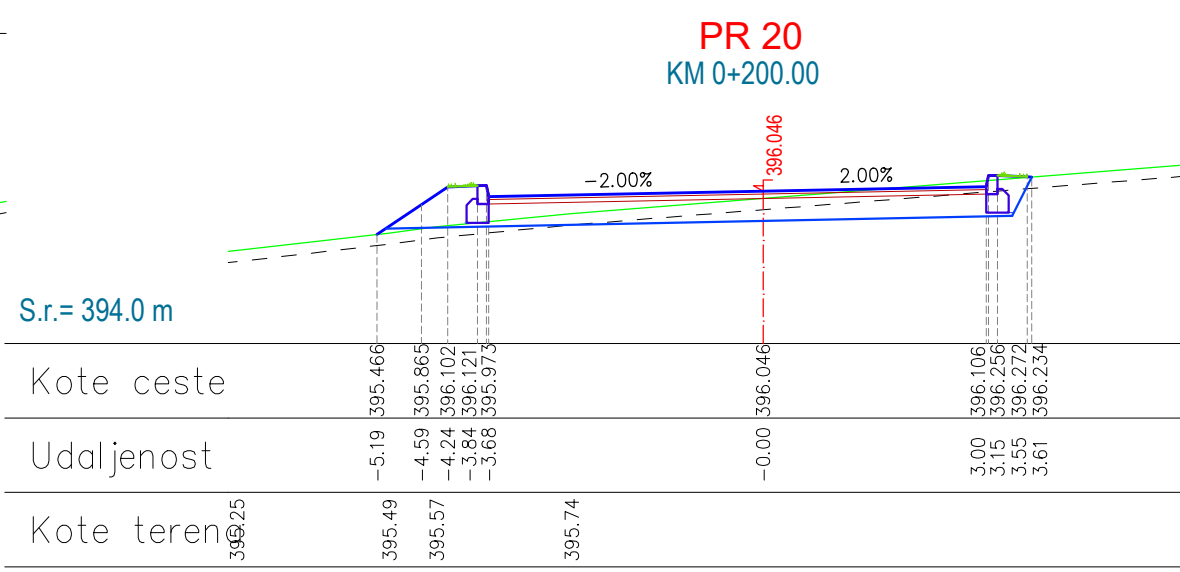
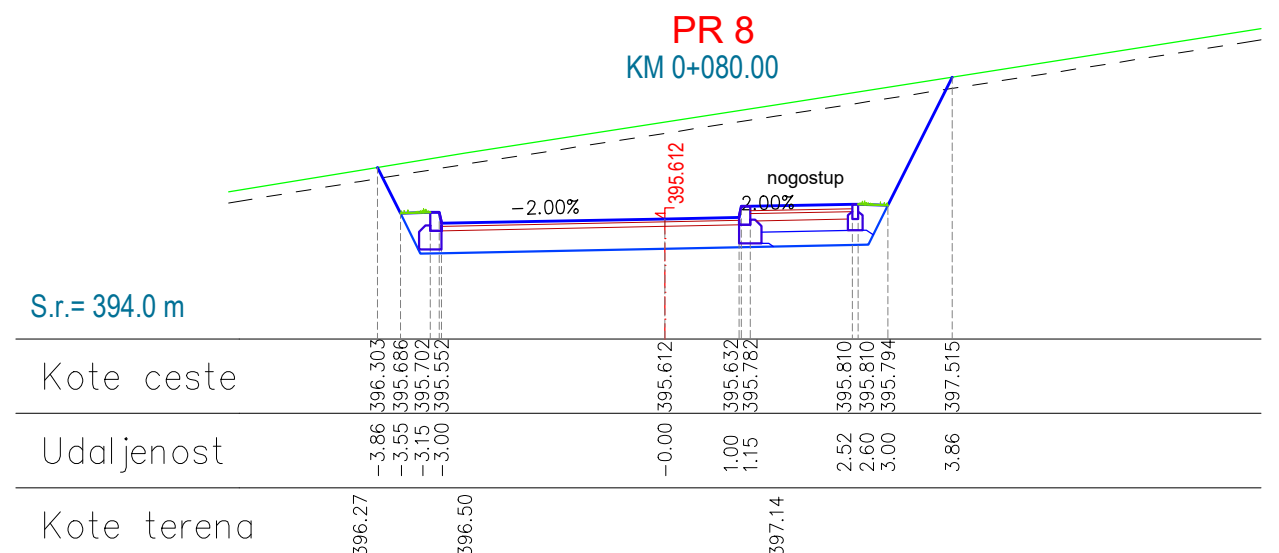
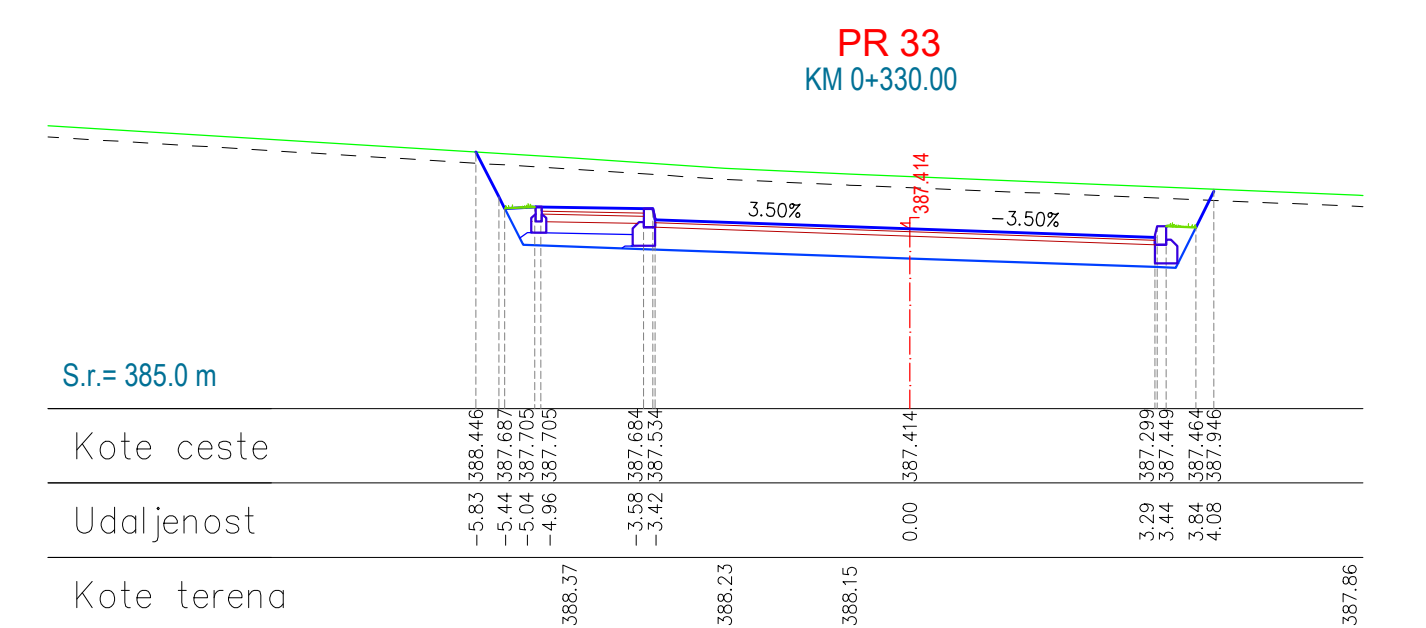
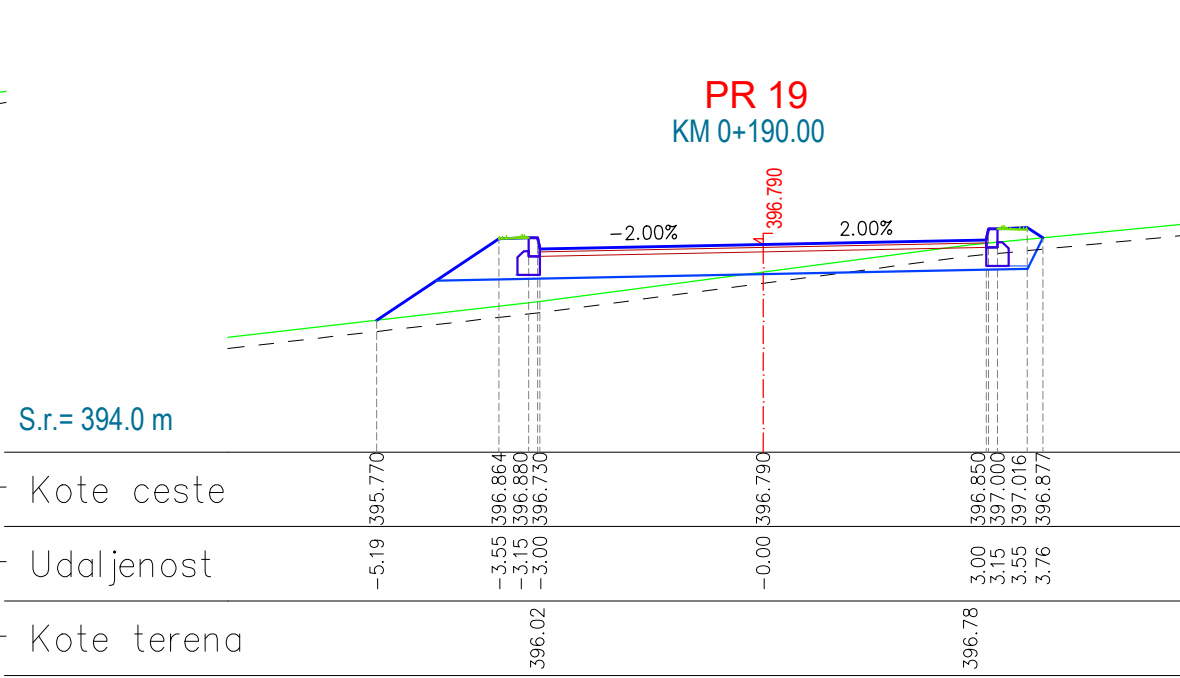
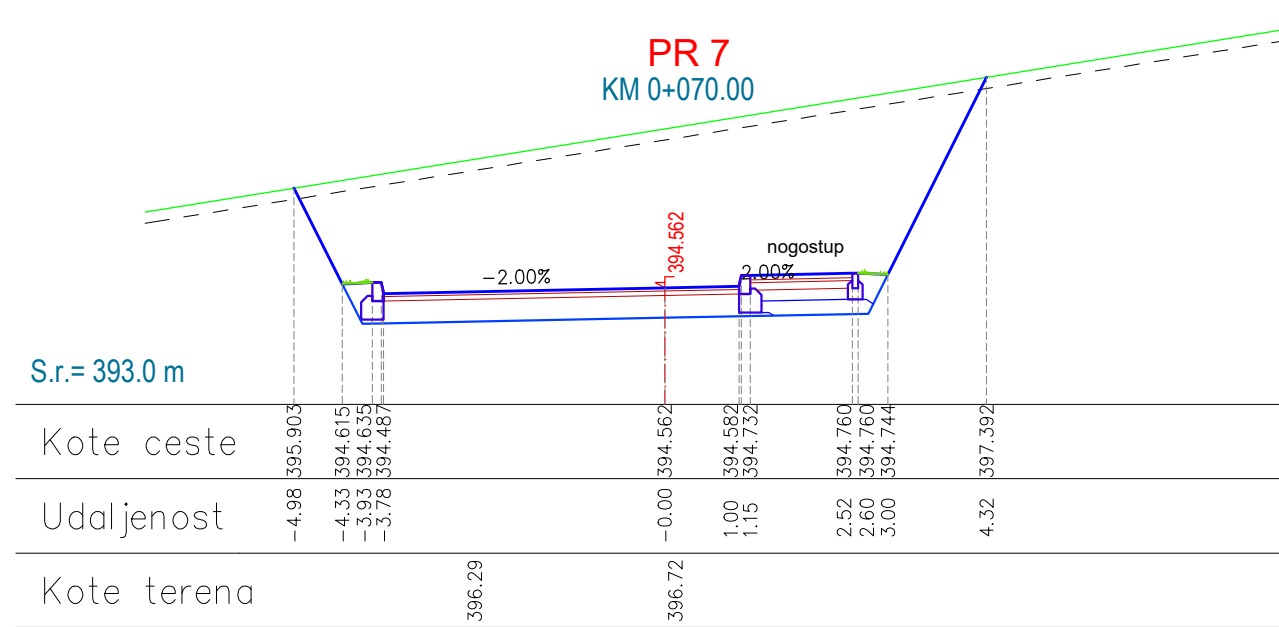
prometnica os2									
STAC	X	Y	Z	ODMAK					
0+010	519495.330	4826409.329	389.649	-3.500	0+075	519503.479	4826344.648	391.223	-8.500
0+010	519491.834	4826409.159	389.737	0.000	0+075	519498.485	4826344.405	391.123	-3.500
0+010	519485.550	4826408.853	390.194	6.292	0+075	519494.989	4826344.235	391.210	0.000
					0+075	519491.493	4826344.065	391.298	3.500
0+015	519495.573	4826404.334	390.244	-3.500	0+080	519503.721	4826339.654	391.223	-8.500
0+015	519492.077	4826404.165	390.332	0.000	0+080	519498.727	4826339.411	391.123	-3.500
0+015	519488.580	4826403.995	390.419	3.501	0+080	519495.231	4826339.241	391.210	0.000
					0+080	519491.735	4826339.071	391.298	3.500
0+020	519495.815	4826399.340	390.804	-3.500	0+085	519503.964	4826334.660	391.223	-8.500
0+020	519492.319	4826399.171	390.891	0.000	0+085	519498.970	4826334.417	391.123	-3.500
0+020	519488.823	4826399.001	390.979	3.500	0+085	519495.474	4826334.247	391.210	0.000
					0+085	519491.978	4826334.077	391.298	3.500
0+025	519496.058	4826394.346	391.094	-3.500	0+090	519504.207	4826329.666	391.223	-8.500
0+025	519492.562	4826394.176	391.181	0.000	0+090	519499.213	4826329.423	391.123	-3.500
0+025	519489.066	4826394.007	391.269	3.500	0+090	519495.717	4826329.253	391.210	0.000
					0+090	519492.221	4826329.083	391.298	3.500
0+030	519496.301	4826389.352	391.123	-3.500	0+095	519504.449	4826324.671	391.223	-8.500
0+030	519492.805	4826389.182	391.210	0.000	0+095	519499.455	4826324.429	391.123	-3.500
0+030	519489.309	4826389.012	391.298	3.500	0+095	519495.959	4826324.259	391.210	0.000
					0+095	519492.463	4826324.089	391.298	3.500
0+035	519501.537	4826384.601	391.223	-8.500	0+100	519504.692	4826319.677	391.223	-8.500
0+035	519496.543	4826384.358	391.123	-3.500	0+100	519499.698	4826319.435	391.123	-3.500
0+035	519493.047	4826384.188	391.210	0.000	0+100	519496.202	4826319.265	391.210	0.000
0+035	519489.551	4826384.018	391.298	3.500	0+100	519492.706	4826319.095	391.298	3.500
0+040	519501.780	4826379.607	391.223	-8.500	0+105	519504.935	4826314.683	391.223	-8.500
0+040	519496.786	4826379.364	391.123	-3.500	0+105	519499.941	4826314.441	391.123	-3.500
0+040	519493.290	4826379.194	391.210	0.000	0+105	519496.445	4826314.271	391.210	0.000
0+040	519489.794	4826379.024	391.298	3.500	0+105	519492.949	4826314.101	391.298	3.500
0+045	519502.023	4826374.613	391.223	-8.500	0+110	519505.177	4826309.689	391.223	-8.500
0+045	519497.029	4826374.370	391.123	-3.500	0+110	519500.183	4826309.446	391.123	-3.500
0+045	519493.533	4826374.200	391.210	0.000	0+110	519496.687	4826309.277	391.210	0.000
0+045	519490.037	4826374.030	391.298	3.500	0+110	519493.191	4826309.107	391.298	3.500
0+050	519502.265	4826369.618	391.223	-8.500	0+115	519505.420	4826304.695	391.223	-8.500
0+050	519497.271	4826369.376	391.123	-3.500	0+115	519500.426	4826304.452	391.123	-3.500
0+050	519493.775	4826369.206	391.210	0.000	0+115	519496.930	4826304.283	391.197	0.000
0+050	519490.279	4826369.036	391.298	3.500	0+115	519493.434	4826304.113	391.298	3.500
0+055	519502.508	4826364.624	391.223	-8.500	0+120	519505.460	4826299.691	389.749	-8.297
0+055	519497.514	4826364.382	391.123	-3.500	0+120	519500.669	4826299.458	390.978	-3.500
0+055	519494.018	4826364.212	391.210	0.000	0+120	519497.173	4826299.288	391.138	0.000
0+055	519490.522	4826364.042	391.298	3.500	0+120	519493.677	4826299.119	391.298	3.500
0+060	519502.751	4826359.630	391.223	-8.500	0+125	519506.077	4826294.715	389.970	-8.672
0+060	519497.757	4826359.387	391.123	-3.500	0+125	519502.525	4826294.542	390.168	-5.116
0+060	519494.261	4826359.218	391.210	0.000	0+125	519497.415	4826294.294	391.066	0.000
0+060	519490.765	4826359.048	391.298	3.500	0+125	519493.919	4826294.124	391.298	3.500
0+065	519502.993	4826354.636	391.223	-8.500	0+130	519503.142	4826289.567	390.405	-5.490
0+065	519497.999	4826354.393	391.123	-3.500	0+130	519499.590	4826289.394	390.607	-1.934
0+065	519494.503	4826354.224	391.210	0.000	0+130	519497.658	4826289.300	390.994	0.000
0+065	519491.007	4826354.054	391.298	3.500	0+130	519494.162	4826289.130	391.298	3.500
0+070	519503.236	4826349.642	391.223	-8.500					
0+070	519498.242	4826349.399	391.123	-3.500					
0+070	519494.746	4826349.229	391.210	0.000					
0+070	519491.250	4826349.060	391.298	3.500					

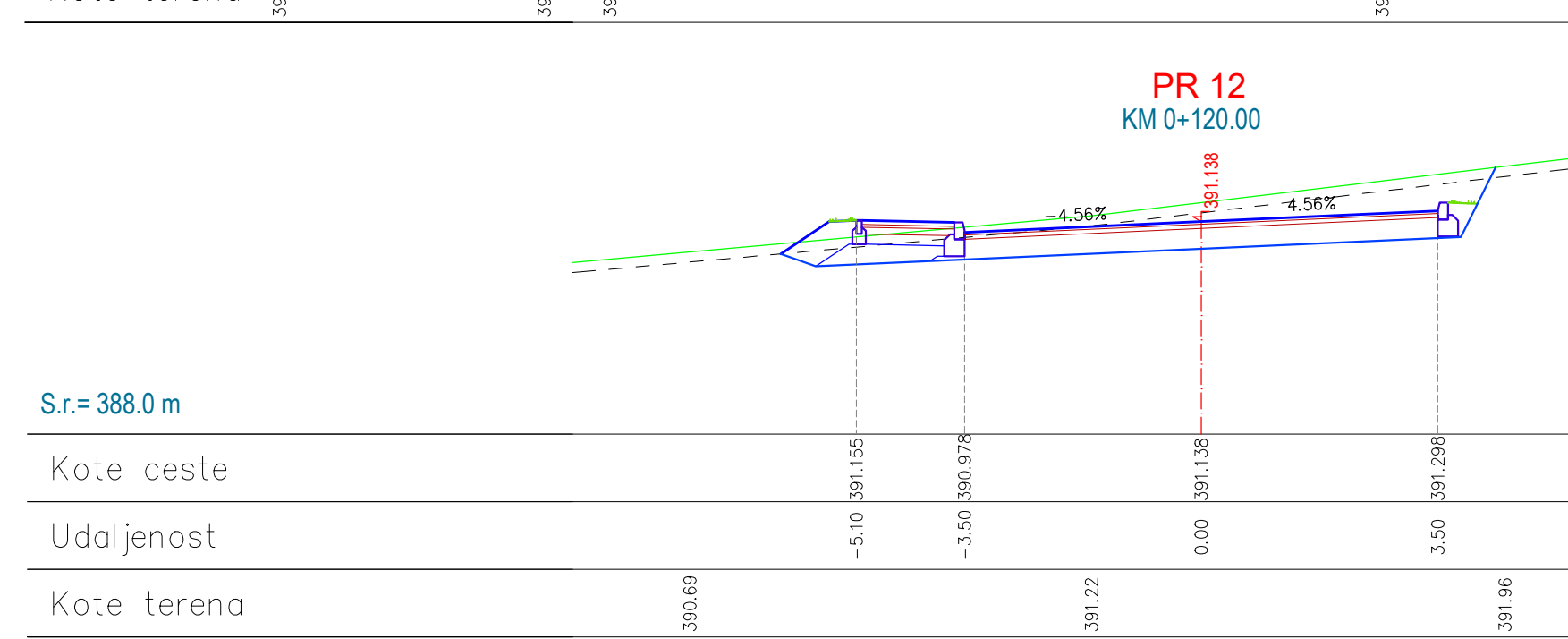
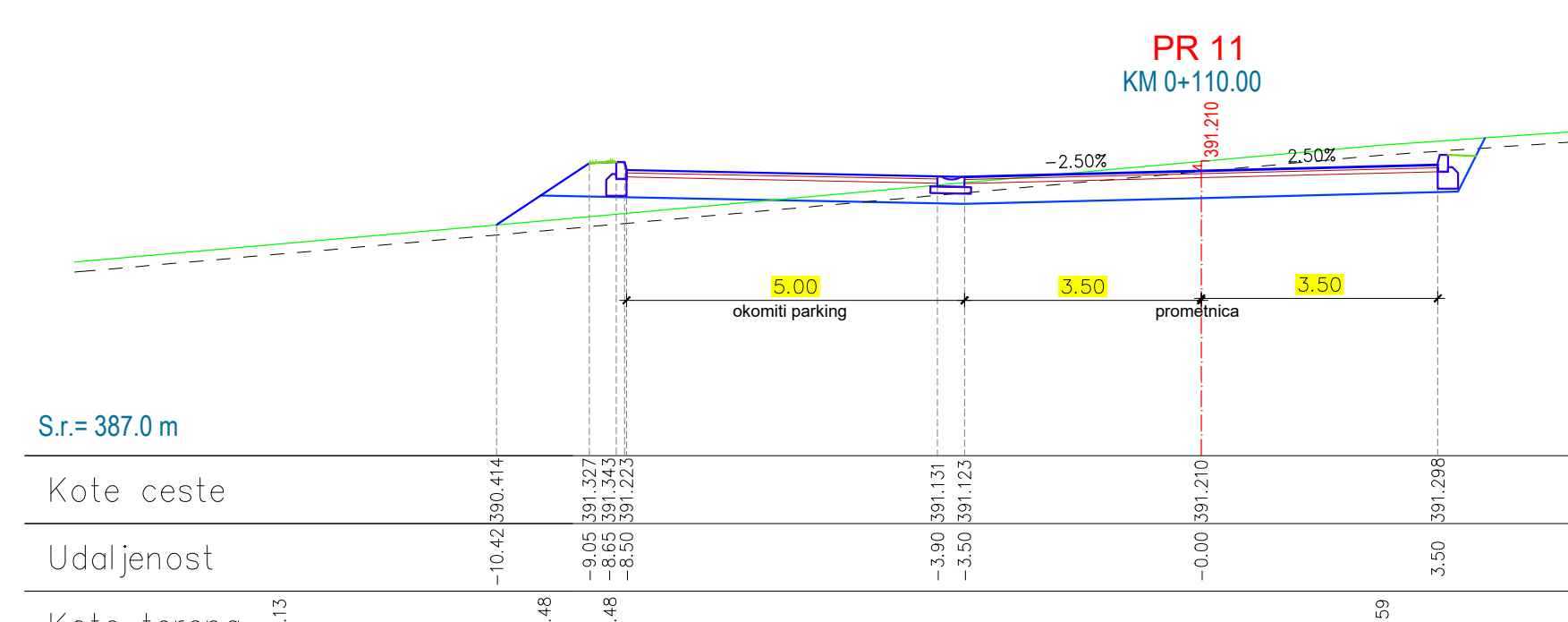
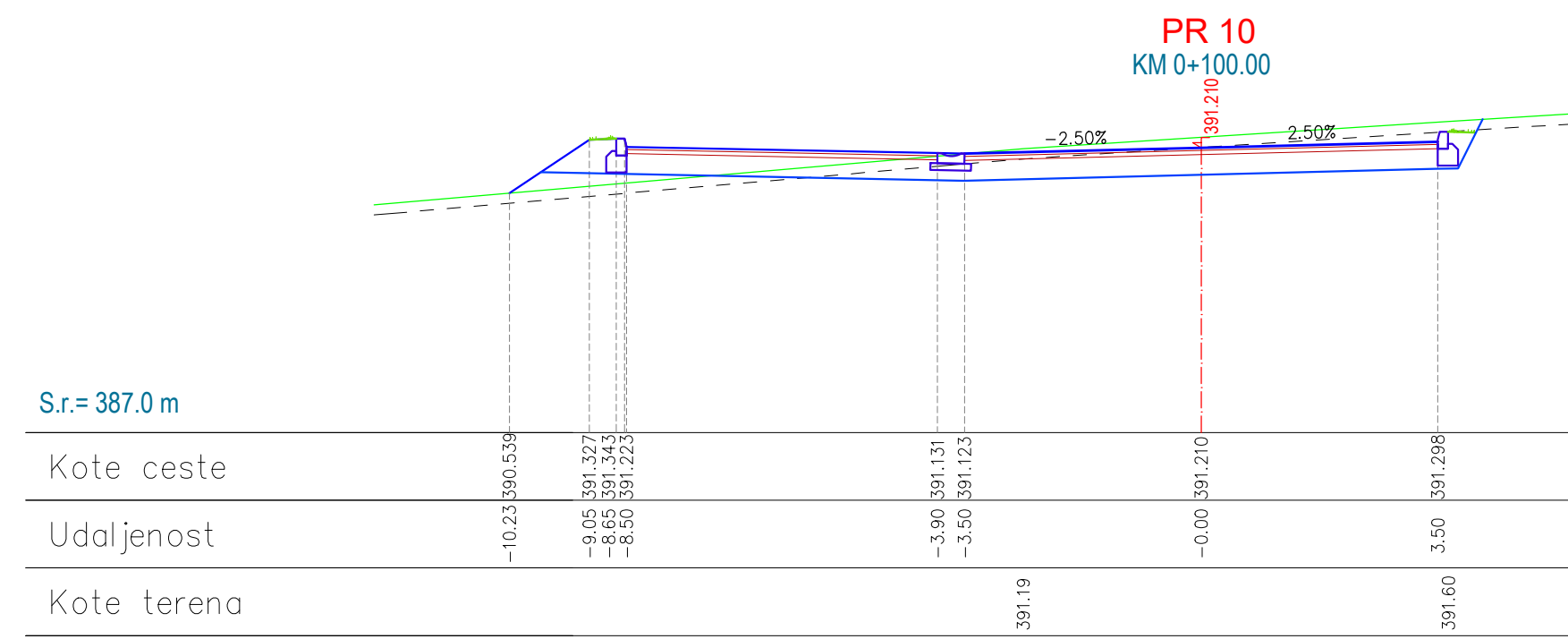
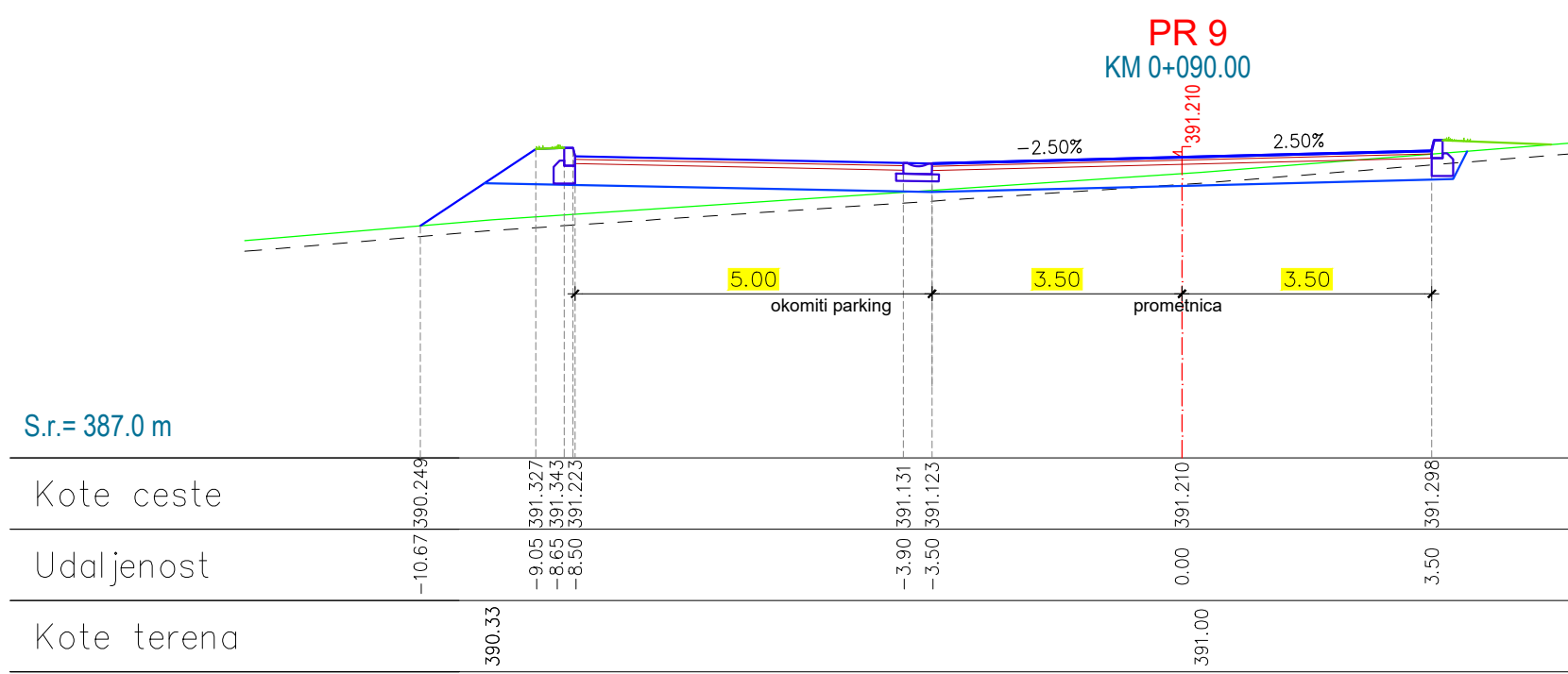
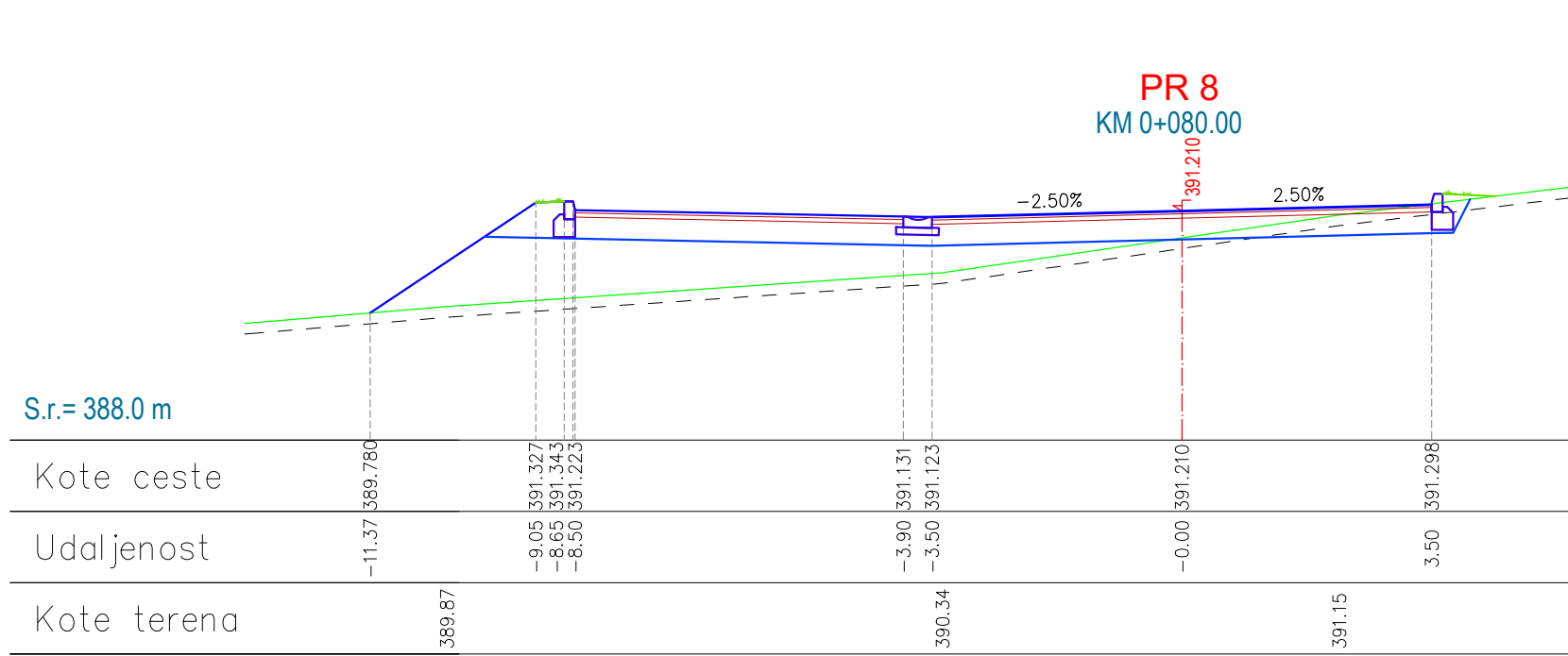
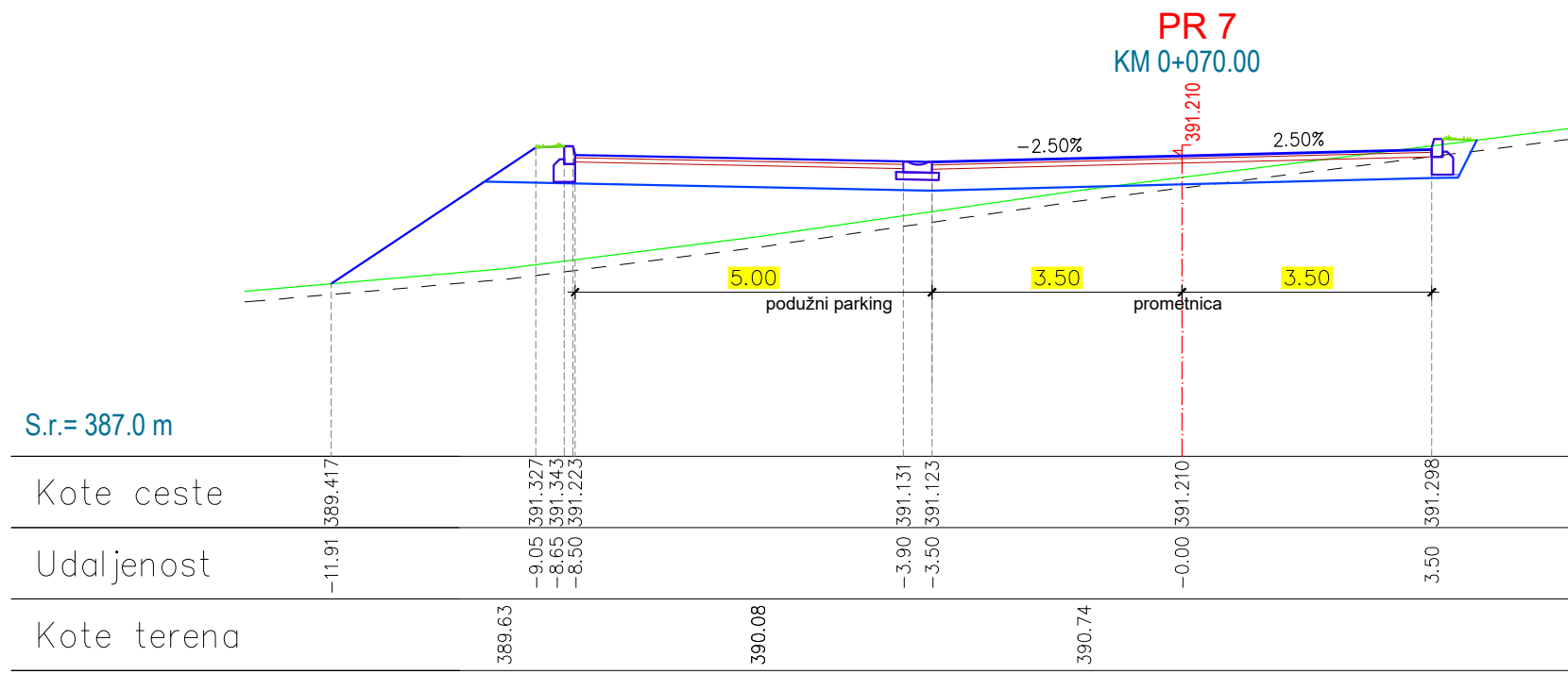
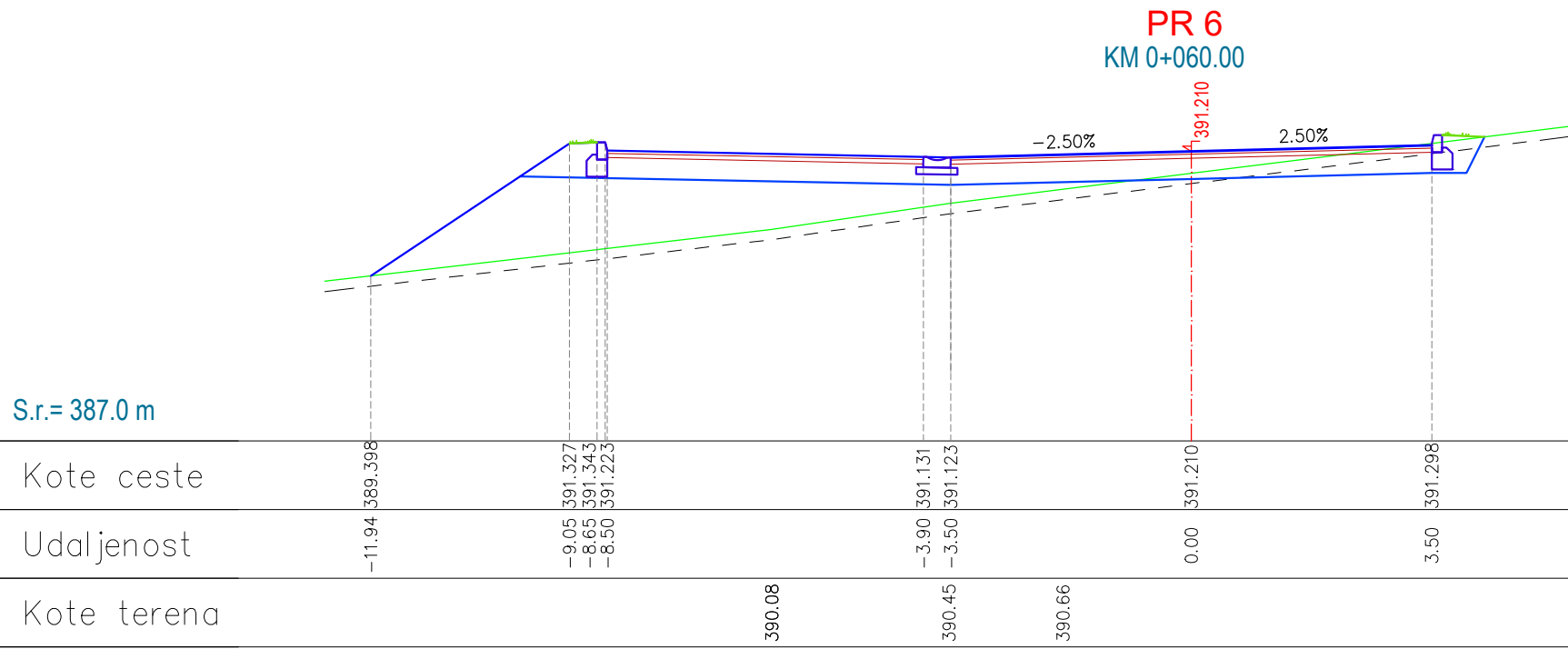
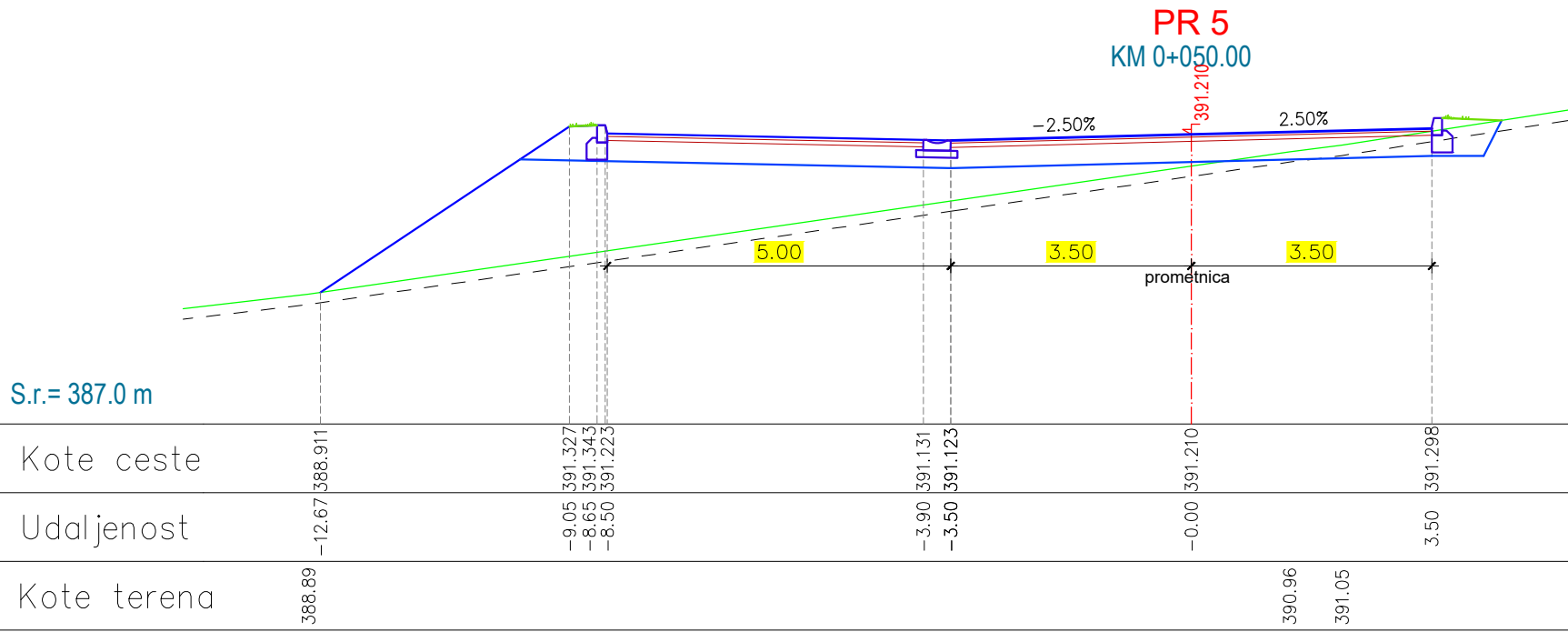
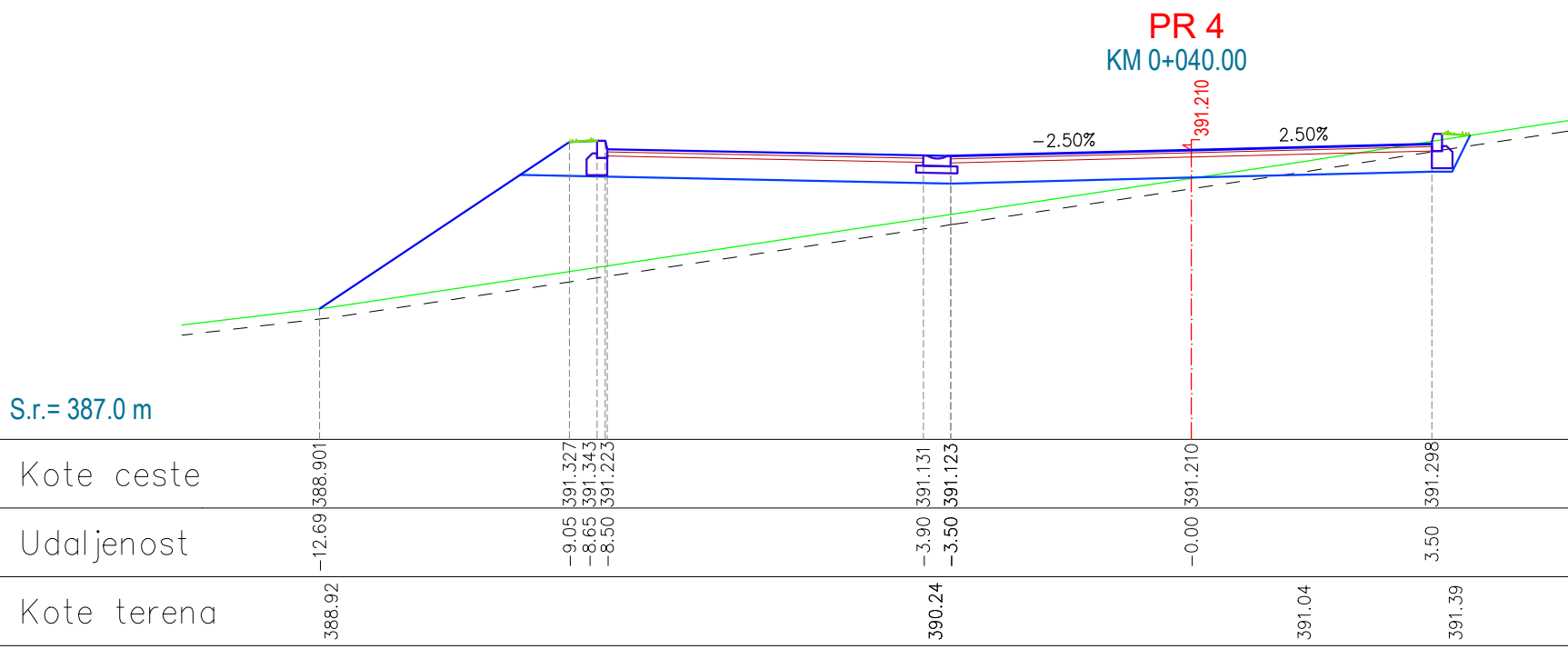
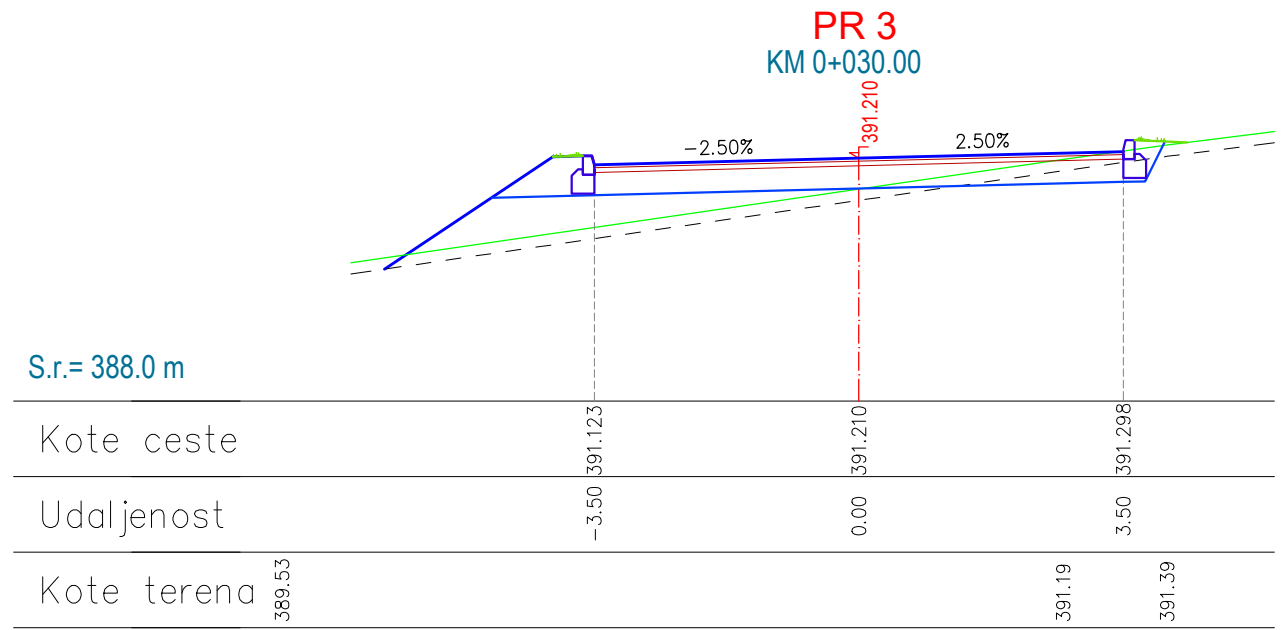
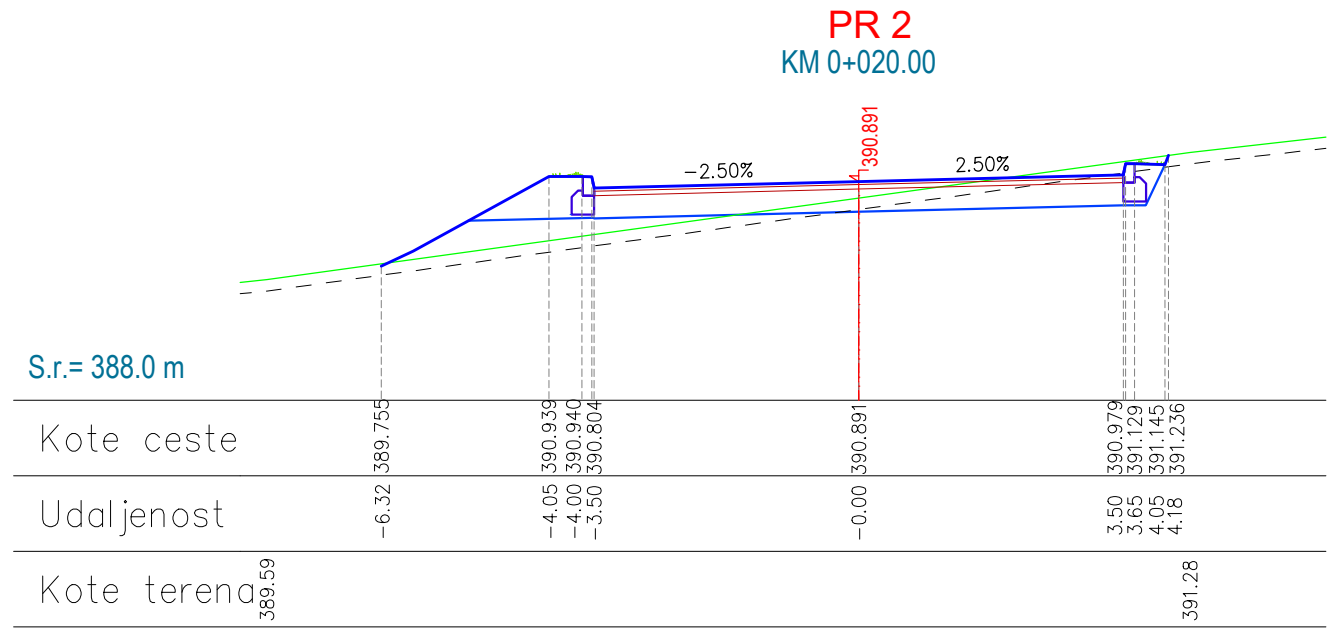
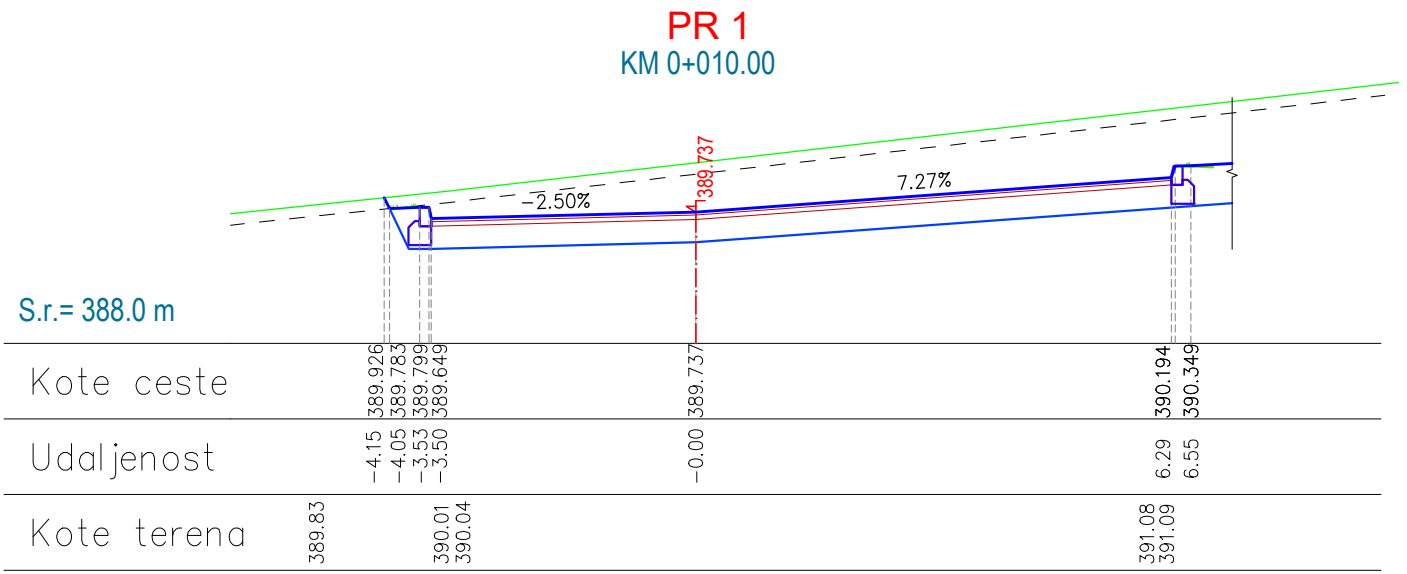
2.3. TROŠKOVNIK RADOVA

3. GRAFIČKI DIO

3.1. Pregledna situacija	MJ	1 : 2 000	1 list
3.2. Geodetski situacijski nacrt	MJ	1 : 250	1 list
3.3. Situacija - građevinskog rješenje	MJ	1 : 250	1 list
3.4. Situacija - prometno rješenje	MJ	1 : 250	1 list
3.5. Uzdužni profili	MJ	1 : 500/50, 200/20	2 lista
3.6. Normalni poprečni profili	MJ	1 : 50	1 list
3.7. Poprečni profili	MJ	1 : 100	3 lista
3.8. Detalji	MJ	1 : 25	1 list







POSLOVNO USLUŽNI CENTAR 3LJ,
ČAPORICE, TRILJ
PROJEKT PROMETNIH
POVRŠINA

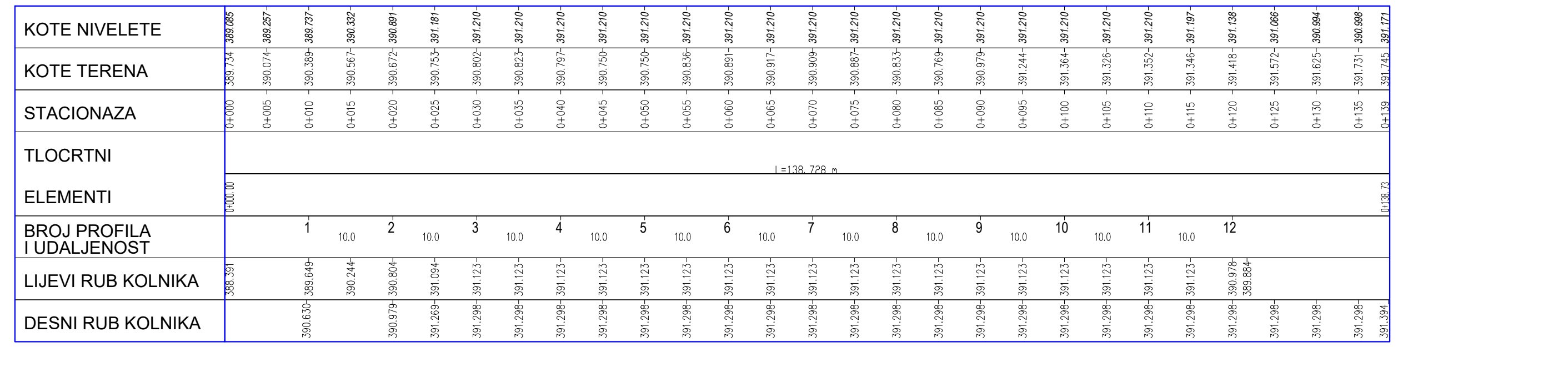
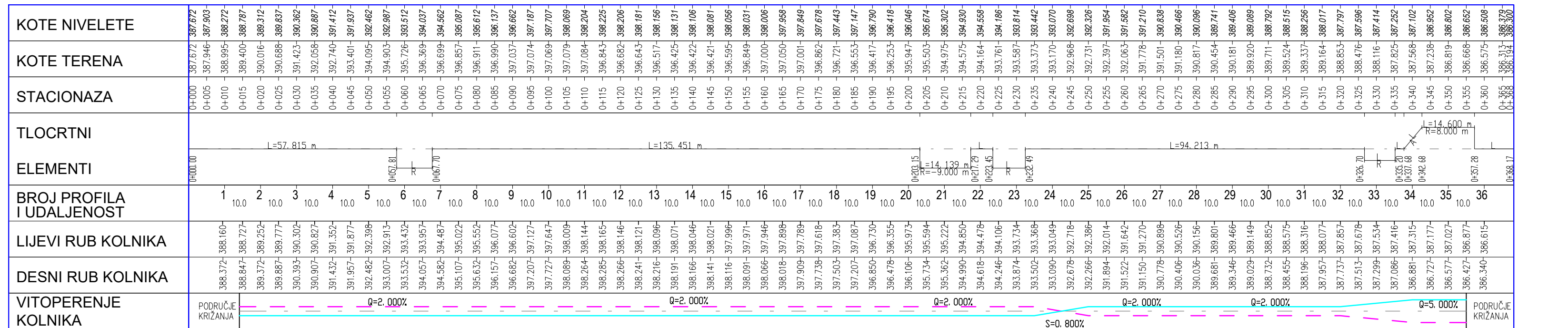
projekant
mr.sc. RADE GUSIĆ, d.i.g.

suradnici
Dražen Bakavić, i.g.
Marija Sutalo Bakavić, i.g.

investitor
GRAD TRILJ
Poljičke Republike 15
21240 Trilj

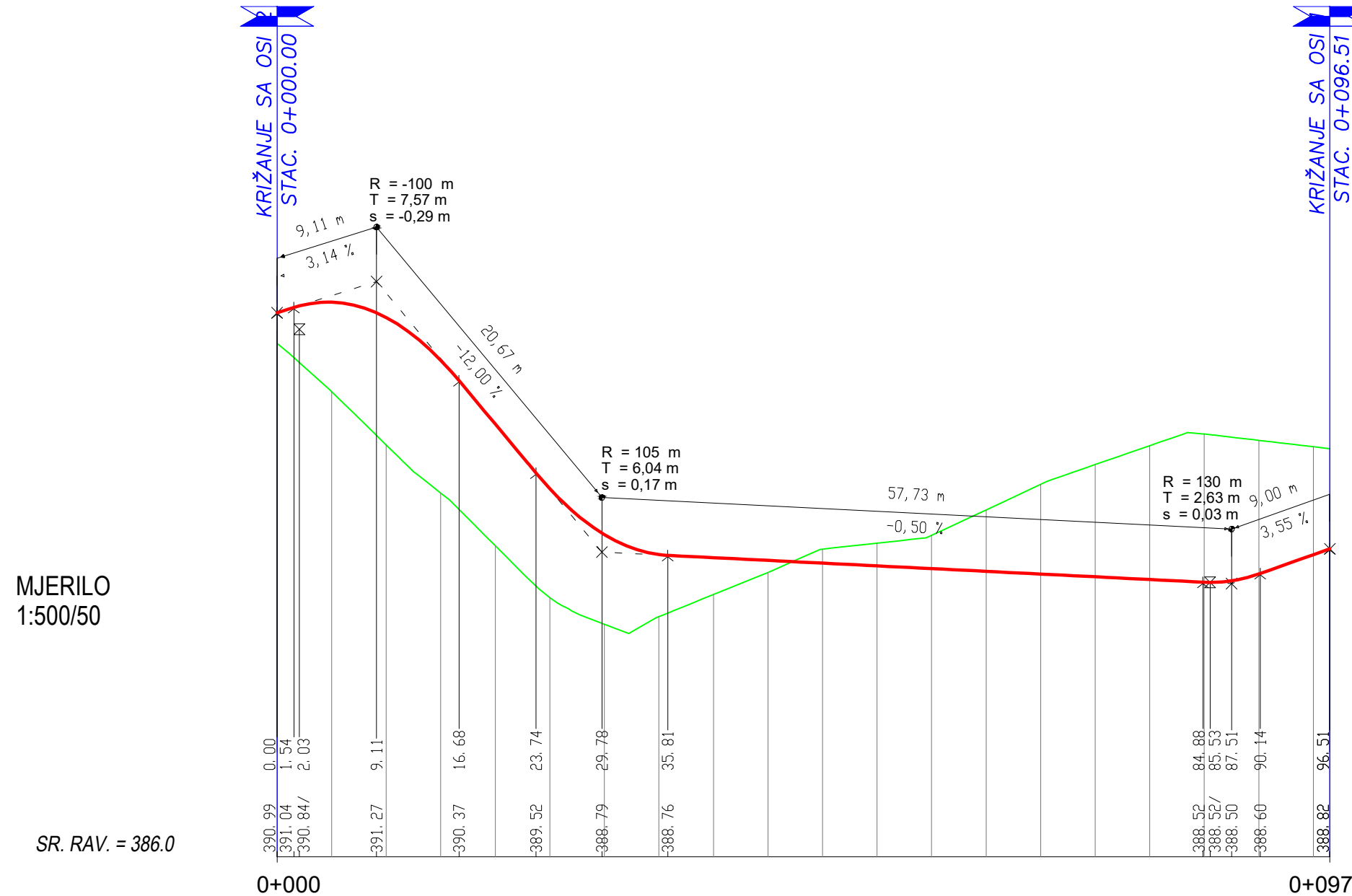
sadržaj
POPREČNI PROFILI
OS 2

oznaka
TKP 152/17
datum
studeni, 2018.
mjerilo
1 : 100
prilog
3.7.list 2.



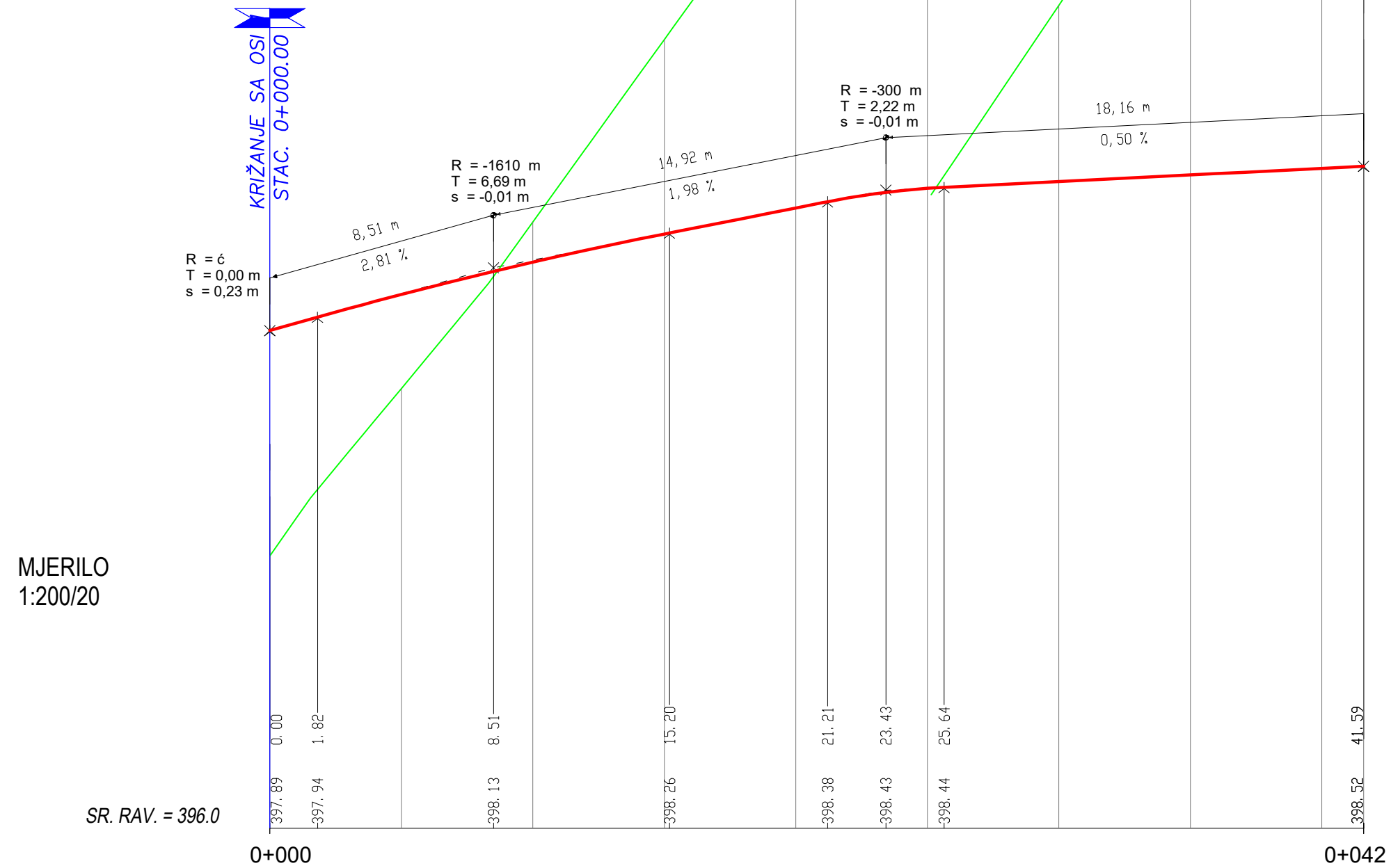
oznaka	TKP 152/17	prilog
datum	studenj, 2018.	
mjerilo	1: 1000/100; 500/50	

UZDUŽNI PROFIL OS 3



KOTE NIVELETE	390.99	391.04	390.84	391.27	390.37	389.52	388.79	388.76	388.82	388.82	388.82	388.82	388.82	388.82	388.82	388.82	388.82	388.82
KOTE TERENA	390.99	391.04	390.84	391.27	390.37	389.52	388.79	388.76	388.82	388.82	388.82	388.82	388.82	388.82	388.82	388.82	388.82	388.82
STACIONAZA	0+000	0+005	0+010	0+015	0+020	0+025	0+030	0+035	0+040	0+045	0+050	0+055	0+060	0+065	0+070	0+075	0+080	0+085
TLOCRTNI																		
ELEMENTI																		
BROJ PROFILA I UDALJENOST																		
LIJEVI RUB KOLNIKA	390.601	391.025	390.884	391.123	390.613	390.493	390.027	389.907	389.435	389.315	389.014	388.894	388.831	388.711	388.603	388.508	387.904	386.628
DESNI RUB KOLNIKA	390.601	391.025	390.884	391.123	390.613	390.493	390.027	389.907	389.435	389.315	389.014	388.894	388.831	388.711	388.603	388.508	387.904	386.628

UZDUŽNI PROFIL OS 4



KOTE NIVELETE	397.89	397.94	398.13	398.26	398.38	398.43	398.44	398.44	398.44	398.44	398.44	398.44
KOTE TERENA	397.89	397.94	398.13	398.26	398.38	398.43	398.44	398.44	398.44	398.44	398.44	398.44
STACIONAZA	0+000	0+005	0+010	0+015	0+020	0+025	0+030	0+035	0+040	0+042	0+042	0+042
TLOCRTNI												
ELEMENTI												



POSLOVNO USLUŽNI CENTAR 3LJ,
ČAPORICE, TRILJ
PROJEKT PROMETNIH
POVRŠINA

projekant
mr.sc. RADE GUSIĆ, d.i.g.

suradnici
Danijel Bakavić, i.g.
Marja Šutalo Bakavić, i.g.

investitor
GRAD TRILJ
Poljičke Republike 15
21240 Trilj

sadržaj
UZDUŽNI PROFILI
OSI 3 I OSI 4

oznaka	TKP 152/17	prilog 3.5. list 2.
datum	studenj, 2018.	
mjerilo	1: 500/50; 200/20	